

# 社会資本総合整備計画(第2回変更)

北戸田駅周辺地区まちなかウォークブル推進事業

令和 8 年 2 月

埼玉県 戸 田 市

社会資本総合整備計画（都市再生整備計画事業）

令和8年2月

計画の名称	北戸田駅周辺地区まちなかウォークアブル推進事業		
計画の期間	令和6年度～令和10年度（5年間）	交付対象	戸田市
計画の目標	<p>【大目標】 まちの顔に相応しい個性ある中心拠点の形成</p> <p>【目標】 安全で快適、かつ憩いの場として集いっつも地域交流が促進されるようなまちなかに波及する賑わいの場として、駅前空間や笹目川沿いの街並みを官民連携によって誘導・形成していく</p>		

計画の成果目標（定量的指標）	<p>①北戸田駅の乗降客数を19,073人（令和4年）から21,000人（令和10年）に増加させる</p> <p>②駅周辺の賑わいや魅力があると思う市民の割合を37.1%（平成30年）から55.0%（令和10年）に増加させる。</p> <p>③笹目川沿いプロムナード歩行者交通量を、1時間当たり82人（令和4年）から120人（令和10年）に増加させる。</p> <p>④賑わい創出イベント回数を1年当たり1回（令和5年度）から2回（令和10年度）に増加させる。</p>		
----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値							
①北戸田駅の乗降客数 埼玉県統計年鑑における北戸田駅の1日当たりの乗降客数（人/日）	19,073		21,000							
②駅周辺の賑わいや魅力があると思う市民の割合 市民意識調査における、当該項目を「そう思う」又は「どちらかと言えばそう思う」と回答した割合（%）	37.1		55.0							
③笹目川沿いプロムナード歩行者交通量 休日の日中における1時間当たりの笹目川沿いプロムナード歩行者交通量（人/時）	82		120							
④賑わい創出イベント開催回数 北戸田駅周辺における賑わい創出に関するイベント開催回数（回/年）	1		3							
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,113 百万円	A	1,113 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	0.0%

交付対象事業															
A1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									R6	R7	R8	R9	R10		
1	都市再生	一般	戸田市	直接	戸田市	北戸田駅周辺まちなかウォークアブル推進事業	道路、公園、地域生活基盤施設、高質空間形成施設、滞在環境整備、計画策定	戸田市	■	■	■	■		1,113.3	
合計													1,113.3		

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									R6	R7	R8	R9	R10		
合計													0.0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

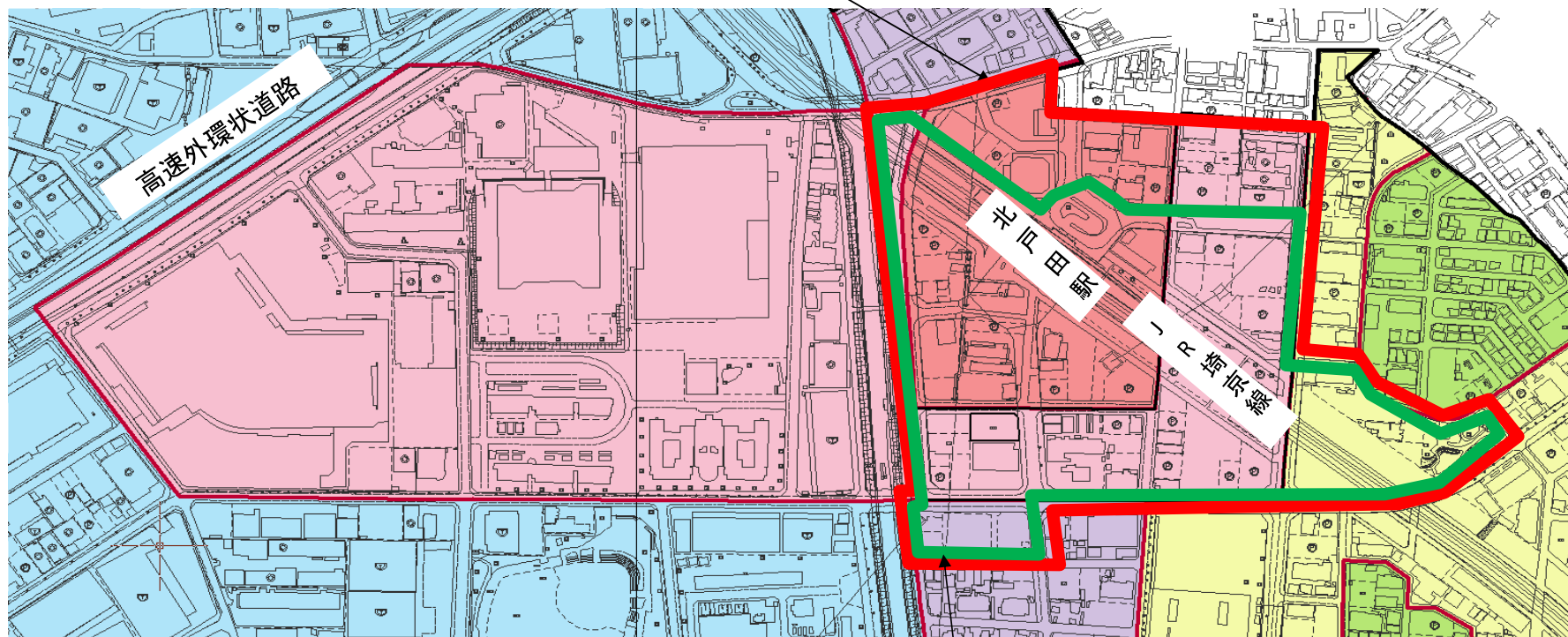
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									R6	R7	R8	R9	R10		
合計													0.0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(参考図面)

計画の名称	北戸田駅周辺まちなかウォークアブル推進事業	交付対象	戸田市
計画の期間	令和6年度～令和10年度(5年間)		

A-1-1 北戸田駅周辺まちなかウォークアブル推進事業



凡例

-  : 都市再生整備計画地区
-  : まちなかウォークアブル地区
-  : 基幹事業