

救助工作車 仕様書

令和 8 年度事業

戸 田 市 消 防 本 部

目 次

第 1	総則
第 2	提出書類及び検査
第 3	納入
第 4	シャーシ
第 5	キャビンの艤装関係
第 6	車体の艤装
第 7	主要装備
第 8	取付品及び取付装置
第 9	無線装置（消防専用電話装置及び車両運用専用端末装置）
第 10	塗装及び記入文字
第 11	補足
別表 1	シャーシ付属品
別表 2	付属品
別表 3	取付品及び取付装置
別表 4	救助資機材（省令別表第 1）
別表 5	救助資機材（省令別表第 2）
別表 6	ロープアクセス資器材及びロープレスキュー資器材
別添図 1	車体デザイン図

第1 総則

- 1 この仕様書は、戸田市消防本部（以下「発注者」という。）が購入する救助工作車型（以下「工作車」という。）の仕様に必要なことを定める。
- 2 この工作車にあたっては、この仕様書に定めるほか、「道路運送車両法」（昭和26年法律第185号）及び「道路運送車両の保安基準」（昭和26年運輸省令第67号）その他関係法令に全て適合し、緊急自動車として承認が得られるものとする。
- 3 艀装は、全般にわたり検査が実施された最新式の形態であって、製作に使用する材料は、日本産業規格に基づき精選されたものとする。
- 4 契約にあたっては、本仕様書を検討し、十分熟知のうえ契約するものとし、契約後における一切の疑義は、全て発注者の解釈に従うものとする。
- 5 受注者は契約締結後、発注者と仕様詳細について協議を行い、その結果に基づいて承認申請図書を作成して、発注者へ提出すること。
- 6 受注者は工作車製作にあたり、本仕様書の内容について疑義が生じたときは、発注者に連絡し、指示を受けること。
- 7 車両の取り扱い説明を発注者の指定した日時及び場所において実施することとし、これにかかる費用は、受注者負担とする。
- 8 製作に使用する全ての資機材等は、最新型で新品を使用すること。
- 9 本仕様書に明記されていない事項は、メーカー公表の標準仕様とする。
- 10 受注者は、設計・製作・材料・部品等に関し、特許その他権利上の問題が発生した場合には、その責任を負うものとする。
- 11 保証期間は納入後1年間とし、その期間内に不適合箇所が生じた場合は、受注者の責任と負担において修復すること。ただし、保証期間経過後であっても、設計不良、材料の不良等製作上の欠陥に起因する不都合が発生した場合は、受注者の責任と負担で修復すること。
- 12 自動車重量税、検査登録印紙代、リサイクル料、自動車損害賠償責任保険料を除く諸経費については受注者が負担する。
- 13 緊急車両の登録については受注者が負担する。
- 14 納車後、2回（1カ月又は1,000km以上及び3カ月又は5,000km以上）の新車点検を無償で行うこと。

第2 提出書類及び検査

- 1 製作承認図等

製作着手前に次の書類を2部提出し、発注者の承認を得ること。

- (1) 製作工程表
- (2) 製作承認図 (車両 5 面図 1 / 2 0)
- (3) 艀装設計図
- (4) 車体骨組図
- (5) シャーシ組立図
- (6) シャーシ諸元明細書
- (7) キャビン架装図
- (8) 動力伝達装置関係図
- (9) 電気系統図及び配線図
- (10) ウインチ装置関係図
- (11) クレーン装置関係図
- (12) 電気配線図
- (13) 発電装置関係図
- (14) 屋上伸縮照明装置関係図
- (15) 積載資機材の配置図
- (16) 諸元性能表
- (17) その他発注者が必要とする書類

2 納車時提出書類

納車時、次に掲げる書類2部及びPDF等のデータを提出すること。

- (1) 艀装完成図 (車両 5 面図 1 / 2 0)
- (2) シャーシ、エンジン点検書
- (3) 自動車改造計算書
 - ア 艀装重量、車両重量及び車両総重量の荷重分布計算書
 - イ 最大安定傾斜角度計算書
- (4) 車両取扱説明書
- (5) 車両装備品取扱説明書
- (6) 特殊装置の取扱説明書
- (7) 各種資機材取扱説明書
- (8) パーツリスト
- (9) 製作作業工程写真及び完成写真 (CD - R)

- (10) 自動車検査証の写し
- (11) 緊急自動車届出確認証
- (12) 各種保証書
- (13) 納品内訳書
- (14) 関係企業（メーカー）等連絡先一覧表
- (15) その他発注者が指示するもの

3 検査

- (1) 検査は、原則として次に掲げるものとする。
 - ア 中間検査
 - イ 完成検査
- (2) 検査を受けようとするときは、検査予定日の30日前までに検査日時、場所等を記載した書面を提出し、発注者の承諾を得ること。
- (3) 検査は、発注者の指示に従って受けることとし、発注者が不合格と認めたときは直ちに改善のうえ、再検査を受けることとする。
- (4) 検査を受ける際には、営業及び技術担当者が立会うこと。

第3 納入

- 1 納入期限 令和10年3月31日（金）
なお、社会情勢等により部品等の供給がない場合は、納期について協議に応じることができる。
- 2 納入場所 戸田市消防署（戸田市新曽1875番地の1）
- 3 納入台数 1台
- 4 自動車登録番号 「27-03」

第4 シャーシ

- 1 使用シャーシ
工作車に使用する消防専用シャーシは、ダブルキャブ型低床式5.5t級増トン四輪駆動をベースとした拡張キャブ型とすること。また、最新型式のものとし、製作着手時の法令等に適合したものを使用すること。
 - (1) 変速機 マニュアルトランスミッション
 - (2) 動力伝達装置 フルパワーPTO及びサイドPTO

- (3) 乗車定員 5名
- (4) 駆動エンジン工率 177kw(240ps)以上
- (5) ステアリング パワーステアリング
- (6) 制御装置 ABS付き
- (7) キャブチルト 電動油圧式とし、手動操作可能なもの
- (8) リーフスプリング バネ定数の高い強化スプリングに変更
- (9) オールシーズンタイヤ ブリヂストン M888
- (10) 燃料タンク 100リットル以上
- (11) 完成車の寸法等
 - ア 全長 8,100mm程度
 - イ 全幅 2,370mm程度
 - ウ 全高 3,300mm程度
 - エ 車両総重量 12,000kg未満

2 シャーシ装備取付品等

別表1に掲げるシャーシ装備取付品等は、次のとおりとする。

- (1) バッテリーは145G51以上を2個とし、点検が容易なワンタッチ引き出し式とする。
- (2) オルタネーターは24V-90A以上とし、作業時及び各電装品使用時に十分耐えられるものとする。
- (3) 艀装メインスイッチはACCキー連動とする。
- (4) エンジン油温計、電圧計、エンジンアワーメーターを運転席付近に取り付ける。
- (5) カーエアコンは当該車に適応の純正品とする。
- (6) リヤクーラーを大型増強仕様とする。
- (7) サイドミラーは電熱線入りパワーミラーとする。
- (8) 前席ドア下部の乗降ステップにスベリ防止措置を施す。
- (9) サイドバイザーを各ドアに取り付ける。
- (10) バックランプはLED式コンビネーションランプ内蔵型とする。
- (11) ヘッドランプはLEDヘッドランプとし、フォグランプはシャーシ標準品とする。
- (12) 路肩灯はLEDとし、左右各1個(ポリカーボネート製)を取り付ける。
- (13) 後部側面車幅灯(LEDサイドマーカーランプ)を左右各1個取り付ける。

- (14) 前後ナンバーにステンレス製枠を取り付ける。
- (15) キャビン側面各ドア後部に、長さ約300mmの乗降用手摺棒を取り付ける。
- (16) サンバイザーを運転席及び助手席に取り付ける。
- (17) 全席(4箇所)パワーウインドウとする。
- (18) ドアは集中ドアロックとし、キーレスエントリーとする。
- (19) 前席は助手席面、後席は両側面にLEDフレキシブルマップランプを取り付ける。
- (20) アクリルスモークのサイドバイザーを2箇所取り付ける。
- (21) 後退警報ブザーのスイッチを取り付ける。
- (22) カラーバックアイモニターの周囲カメラを取り付ける。
- (23) ドライブレコーダーを取り付ける。(現車両のものを移設すること)
- (24) オーバーヘッドコンソールにLED照明灯を取り付ける。
- (25) 大型デジタル電波時計を取り付ける。(温度、湿度計付き)
- (26) その他メーカー標準装備品及び機能上必要な物品を取り付ける。
- (27) 全自動電子バッテリー管理器具を設け、待機中でも資機材等に給電が可能な構造とする。
- (28) ITS コネクトを装備すること。

3 付属品

別表2に掲げる付属品は、シャーシ固有の付属品のほか、次のとおりとする。

- (1) ゴム製のフロアマット 一式
- (2) 車両に必要な標準工具 一式
- (3) 非常信号用具として、三角表示停止板(ケース付き)と発煙筒 各1個
- (4) 中型ゴム製の車輪止め 2組
- (5) 予備タイヤ(アルミホイール付き) 1本
- (6) ケーブルチェーン(大型車用) 一式
- (7) ラッシングベルト 4本
- (8) リモコンキーと予備キー 各3個
- (9) ブースターケーブル(大型車用) 1セット
- (10) 補修塗料(朱色300ml程度) 1缶
- (11) スタッドレスタイヤ ブリヂストンW900S(アルミホイール付き)

第5 キャビンの艤装関係

1 外観

キャビン外観は、次のとおりとする。

- (1) キャブはハイルーフキャブ後部拡張型とし、主要材料は重量軽減のためCFRPを主として、アルミ等の金属の複合構成とする。
- (2) ハイルーフ上部には静荷重300kg、動荷重150kgの強度を有したルーフステージ(幅1,500mm、長さ1,300mm)を設け、対空表示を記入するとともに、支点リング(耐荷重50kg)を4個以上設けること。(詳細別途協議)
- (3) 各ドアのフェンダー部及び踏み込み部分にアルミ化粧板を張り滑り止め措置を施すこと。(詳細別途協議)
- (4) 消防章(150mm)をフロントグリル中央に取り付けること。(取り付け方については、別途協議とする)
- (5) 散光式警光灯(大阪サイレン製 MRA-B310 同等品以上)は多角度照射型でキャブ上部前方中央及び左右に設け、省電力で球切れの少ないLED製とし、車両側方及び前方一帯を照射できる配置とする。
- (6) 電子サイレン用スピーカー(大阪サイレン製 アクティブ制御スピーカーSP-30)をキャブ上部中央に埋め込み一体型で設けること。また、前方音量を確保しながら、逆位相を利用して車内への音量を大幅に削減できるようにすること。
- (7) フロントグリルに4個、フロントバンパー前面及びフロントバンパー両側面下部に、LED式赤色点滅灯各2個を体裁よく取り付けること。
- (8) モーターサイレン(自動吹鳴装置付き)はルーフ天井に内蔵型で突起せず、キャブ内への遮音性に配慮の構造で取り付けること。
- (9) 後席は格納昇降ステップとし、アルミ縞板張り及び滑り止め措置を施すこと。(エア式)
- (10) キャブ全ドア下部のステップ付近に、ドア開放とともに点灯するステップ灯(LED)を取り付けること。
- (11) 屋根前部の左右にフロントガラスメンテナンス用の手摺を設けること。
- (12) ルーフステージ昇降用の梯子及びステップを両側に設けること。
- (13) エンジン点検用の照明灯(LED)を設けること。

2 室内

前席床面には、確実に固定できる方法でフロアマットを張るとともに、貫通部等を通してエンジンルームの騒音が、キャブ内に伝わらないよう十分に防音措置を講ずる

こと。また、後席の床面はロンリウム貼りとし、前席とはウォークスルーに近い構造とする。

(1) キャビン内前部は、次のとおりとする。

ア 前席は2席とし、室内高をキャビン標準より140mm程度高くすること。

イ 運転席は、超防汚シート付背面リクライニング式とし、センター足元に収納ボックスを設けること。

ウ 助手席は、超防汚シートカバー付きとし、空気呼吸器ブラケット(パンチングパネル)1個を助手席中央側の取りやすい位置に設けること。(詳細別途協議)

エ 超防汚シートカバーは厚手で、防水・撥水効果のあるものとする。

オ 前席中央を取り外し、コンソールボックスを設けること。(空気呼吸器ブラケットを優先させた配置とすること)

カ 助手席側足元付近に、携帯拡声器取り付けブラケットを設けること。(詳細別途協議)

キ キャビン前部にルーフコンソールを設け、ゴムマット、脱落防止用ネット取り付け用フック、落下防止用の立上げを施すこと。(詳細別途協議)

ク 各装置の電装用スイッチパネルは、コンソールボックスタイプとし、全席中央部分に集中させ、次に掲げるものの操作が容易に行えるよう設け、銘板を付すこと。

(ア) 盤面灯

(イ) 10連スイッチボックス SBW - D1

(ウ) 音声合成式電子サイレン

(エ) モーターサイレンスイッチ 自動吹鳴装置付き

(オ) シャッター開閉確認ランプ 未開閉で音による警報を発すること。また、スイッチによりON/OFFの切り替え可能であること。

(カ) 電子サイレンアンプ用マイク掛け

(キ) 車載型無線機(現存車両から転載すること)

(ク) AC100Vコンセント(詳細別途協議)

(ケ) USBコンセント(キャビン内6か所程度)

ク 助手席にLEDフレキシブルマップランプを設けること。

コ キャビン内に大型のデジタル時計(温度・湿度含む)を設けること。(設置位置別途協議)

サ オーバーヘッドに8インチ程度の液晶モニター付きアドバンスモニターを設けること。

(2) 後席は次のとおりとする。

- ア キャブ後部左右扉は、キャブ内で着替えた後の装備状態でも乗降し易いように、幅800mm、高さ1,800mm以上、開閉角度は前ヒンジ式90度以上とし、後席の乗降のためにドアの開閉に連動する2段の階段式昇降ステップと、安全な昇降のために必要な位置にステンレス製の手摺を両側に設けること。
- イ 後部ドア開放時の安全対策としてサイド及び内側に黄色の反射テープを張り付けるとともに、ドア内側には注意を促すため、「開放時注意」等のロゴを張り付けること。
- ウ 後席には視認性・安全性を高めるため、次の位置にそれぞれの窓を両側に設けることとし、これらの窓面積は合計1.8m²以上とする。
また、いずれの窓もスモーク仕様とする。
(ア) 後席ドア上部に、高所の現場確認のためのウインドウ
(イ) 後席で着座の状態の目線位置に、前席からの操作でも開閉可能なパワーウインドウ
(ウ) 後席ドア下部に、巻き込み防止や路肩の障害物の確認のためのウインドウ
(エ) Bピラー部に、後席から斜め前方のガラスを介して斜め後方の安全確認をするための縦長のウインドウ
- エ 後席の室内高は1,850mm以上(ミッション部は1,700mm以上)を確保すること。後席に着座した状態で、前方視界が妨げにならぬよう開口部を確保すること。キャブ後部の床面の幅は2,000mm以上とし、後席の居住空間を大幅に拡げること。
- オ 後席は3席とし、それぞれ独立のポストロムシート若しくはダンパー跳ね上げ式とする。なお、積載庫側(後方)に最大限下げて設置することとし、後面にSUS製又はアルミ製パンチングパネル(S字フックを必要数付属)及び面体掛けフック4カ所を取り付けすること。
- カ 超防汚シートカバーを取り付けること。なお、超防汚シートカバーは厚手で、防水・撥水効果のあるものとする。
- キ 後席下部に収納庫を設けること。(詳細別途協議)
- ク 後席両側にLEDフレキシブルマップランプを設けること。
- ケ 後席前方に、無線機等の充電機を設置できるスペースを確保すること。また、収納箱等の配置等は別途協議すること。
- コ 後席前方左右に、隊員が車内で立って作業する際の安全を確保できる構造のステンレス製の手摺棒を縦方向に設けること。また、ルーフコンソール下150mm程度の位置に、左右のBピラー同士を繋ぐ手摺棒を設置すること。なお、手摺棒同士は

溶接されたものであり、一定の耐荷重に耐えられる構造であること。可動式のフックは10個設けること。(詳細別途協議)

サ 後席付近に、電子サイレンアンプ用マイク及びマイク掛けを設けること。

シ 後席上部には、起立時に身体を保持するためのアシストグリップを必要数設けること。

ス 後席上部前後に収納ボックスを設け(下部がパンチングメタル式)、ゴムマット、脱落防止用ネット及び取り付け用フックを取り付けること。

セ 後席後方に空気呼吸器ブラケットを3基設けること。(取付位置は別途協議)

ソ AC100Vコンセントは10口以上とし、取付位置は別途協議とする。

(3) キャビン内(後席含む)天井部は、次のとおりとすること。

ア 天井部に室内灯(LED)を埋込式で取り付けること。なお、個別スイッチ、ドア連動スイッチ付きとする。なお、必要個数及び運転席への遮光措置等については、別途協議とする。

イ 天井部に、マスク、プラスチックグローブボックスのブラケットを必要数設けること。(詳細別途協議)

ウ キャビン内天井部の内張りは、電装品及び各配線の点検が行える構造であること。

3 電装関係

電装関係は、次のとおりとする。

(1) キャビン屋根上に取り付ける電装品は、強固に取り付けるとともに防水処置を施すこと。

(2) 各電装品のヒューズボックスを点検しやすい位置に増設し表示すること。ヒューズボックスは、各電装品に名称、アンペアを記入すること。

(3) 各配線及び電装品の端子等は、燃料配管及びブレーキ配管との接触を避け、整然と敷設固定し、振動及び接触により短絡しない構造とすること。

(4) 熱の影響を受ける部分については、耐熱性ケーブルの使用及び遮熱板の取り付け等の処理を施すこと。

(5) 次のものは、同一スイッチとすること。

ア フロントグリル部LED式赤色点滅灯

イ フロントバンパー部前面及び両側面下部LED式赤色点滅灯

ウ キャビン上部散光式警光灯

- エ 車体側面 L E D 式赤色点滅灯
- オ 車体後面 L E D 式赤色点滅灯
- カ リヤバンパー両側面下部 L E D 式赤色点滅灯

- (6) ウインチ操作の支障がないようにフロントグリル及びフロントバンパーの L E D 赤色点滅灯のみを容易に消灯できるようにすること。
 - (7) 後輪照射灯、フェンダー内及びサイドマーカーランプは車両のスモール点灯に連動すること。
 - (8) 各配線は、確実にを行うとともに、キャブチルトした場合でも支障がないこと。
 - (9) スイッチ類には、すべて銘板を付すこと。
 - (10) 照明灯類は省電力タイプ(L E D)を多用すること。(詳細別途協議)
 - (11) 自動エンジン回転制御装置は、工作車に装備される下記アからウの装置を使用する際に、最適なエンジン回転数を自動的に選択する装置を設けること。また、誤作動による各装置の破損を防ぐため、アからウの各装置を併用する時には、優先される装置の最適エンジン回転数を自動的に選択・維持し、装置の運用効率を高めること。
- ア ウインチ装置
 - イ クレーン装置
 - ウ 発電照明装置

第 6 車体の艤装

- 1 車体の構造と一般事項車体は、ウインチ装置、発電照明装置、最後部にクレーン装置を装備し、ボディ扉はアルミ製バーハンドル式シャッターで、内部に各種資機材の収納装置を設けること。なお、車体外観の一般事項は次のとおりとする。
- (1) 車体側面
 - ア 車体の両側面は、キャビンと一体観のある構造とし、上部をハイルーフ上面と同程度の嵩上げとすること。また、総合的な重量軽減を図り、車体重量左右前後のバランス、転覆角度を十分に考慮して作製すること。
 - イ 車体の天井及び各ステップはアルミ縞板製とし、各ステップには安全管理上の対策として滑り止めの措置を施すこと。
 - ウ 車外に設ける手摺、保護枠等は、ステンレス製にすること。
 - エ 車体両側面に設ける資機材収納部の開閉方法は、手動式アルミ製バーハンドル式シャッター左右各 2 枚とし、開扉状態を確認できるリミットスイッチを設け、キャ

ピンに取り付けた表示灯に結線すること。なお、シャッター下部は、塗装面保護のためS U S製の保護材を取り付けること。

オ 車体両側下部の収納庫の扉は、展開ステップ方式とし、下縁部にステンレス製エッジガードを一体式で取り付けること。

カ ステップ面には安全管理上の対策として、滑り止め措置を施すこと。

キ 車体両側下部は、大型の収納庫を設け、扉内側にはアルミ縞板を張り、閉扉時のロック装置付きとする。なお、安全管理上の対策として、展開式の扉にはサイドに黄色の反射テープを張り付けるとともに、白色のL E D式ステップ灯を埋め込むこと。埋込個数及び場所によっては発注者と別途協議すること。

ク 車体両側面のリヤフェンダーは展開式の扉とし、内側にはアルミ縞板を張り扉閉時のロック装置付きとする。なお、展開時の安全管理上の対策としてサイドに黄色の反射テープを張り付けるとともに、白色のL E D式ステップ灯を埋め込むこと。埋込個数及び場所によっては発注者と別途協議すること。

ケ 車体両側面のリヤフェンダーの扉はオフセットアームとし、段差が生じない高さ及び張り出し幅となるフルフラット方式とすること。なお、両側面のステップ面には、安全管理上の対策として滑り止め措置を施すこと。

コ 車体両側下部の収納庫内にはL E D式の庫内灯を設けること。なお、点灯及び消灯は、収納庫の開閉に連動すること。

サ 全ての展開式ステップの上面角に塗装剥がれを防止するステンレス製のエッジカバーを3面張り付けること。

シ キャビン後方下部左側は、シャーシバッテリーを収納し、点検が容易にできる構造とすること。キャビン後方下部右側は、フロントウインチ関係の付属品を収納できる構造とすること。なお、収納庫は扉を設け、収納時のがたつきを防止するため、扉の周囲は折加工を行うこと。

ス 車体両側下部の大型収納庫の扉にサイドフラッシャーランプを取り付けること。

セ 全てのタイヤハウスに泥除けを設けること。

ソ 車両両側下部の必要箇所にサイドリフレクターを取り付けること。

タ 路肩灯をL E D式ポリカーボネート製とすること。

チ 車両両側のリヤフェンダー内にスイベル式環フック（耐荷重5 0 0 k g以上）を各2箇所取り付けること。

ツ リヤフェンダー内にワイヤーロープ収納スペースを設けること。

(2) アウトリガー装置部

- ア アウトリガー両側面に保護カバーを設けること。
- イ アウトリガー上部に黄色灯（保護枠付き）を設けること。
- ウ アウトリガージャッキ用敷板（スリッパ式）を左右各 1 枚、クレーン装置アウトリガー付近に取り付けること。
- エ 車体左右の車輪止め、左右各 2 個を収納枠付きで取り付け、落下防止措置を施すこと。
- オ 車体後部とクレーン装置の間に資機材収納庫を可能な限り設けること。

（ 3 ）車体上部

- ア 車体上部にクレーンフックの受台を取り付けること。（詳細別途協議）
- イ 車体上部の大型照明装置灯体を収納するための支持台を設けること。
- ウ 車両上部右側に脱着式のアルミ縞板製収納ボックスを設けること。なお、クレーンで吊上げ可能な最大限の強度を有する D 環等を数箇所設けること。
- エ 三連はしご及びかぎ付きはしごを積載するため、積み下ろしの際に、地上から容易に操作ができる軽量ダンパー式昇降装置を設け、ダブルロックとすること。

（ 4 ）車両後部

- ア 車両の後部に消火器 1 本を取り付けること。
- イ 車両後部のステップから車両上部に移動するための昇降用タラップを左右 2 箇所設けること。なお、横さんの間隔は 2 0 0 mm 程度、ピッチは 3 0 0 mm 程度で設け、滑り止め措置を施すこと。
- ウ テールランプは、LED 式コンビネーションランプとすること。（詳細別途協議）

（ 5 ）その他

- ア 車体の重要な点検箇所には、点検整備に必要なスペースを確保するとともに、必要な箇所には点検口又は点検扉を設けること。
- イ 車体にステップ、ブラケット、タラップ、手摺棒等を取り付ける部分には、十分な補強を施すこと。
- ウ 車体の骨組や板材の切断末端には危険防止の面取りを施し、飛び出したボルト類は短くするなどの工作を行うこと。
- エ 車体に取り付ける灯火類は、発注者の指定が無い箇所といえども保護枠を取り付ける必要がある場合は諾否を得て取り付けること。
- オ 車体の形状は、努めてデパーチャーアングル及びアプローチアングルを考慮すること。

カ 本仕様書に明示されていない車体の構造については、別途打合せにより協議すること。

2 資機材収納庫

資機材収納庫の仕様は次のとおりとする。

(1) 資機材の収納方法は次のとおり努めるものとする。

ア 可能な限り、同一用途にまとめること。

イ 重量物は、可能な限り下部位置となるよう収納すること。

ウ 左側積載庫に大型展開枠を設けること。

エ 資機材は、ローラー、引き出しレール等を用い容易に車外へ搬出可能な構造とし、高所の資機材にあっては必要に応じ斜め引き出しを設けること。

オ 収納配置は、担当者と十分に協議し、重量バランス、納効率、軽量化対策等を考慮し製作にあたること。

カ 担架等を縦置きに収納できるスペースを設けること。なお、全長が超過し、担架等の縦置きスペースを確保できない場合は、別途協議とする。

(2) 資機材収納庫は、将来資機材の変更が生じた場合に容易に改造可能な構造とすること。

(3) 資機材収納庫の構造は、中央で左右に分割し、両側面を5から6区画とする。この区画は、収納資機材の現物に合わせ、さらに2から4段の棚に細分すること。(詳細別途協議)

(4) 資機材収納庫は、防錆かつ軽量のためにアルミニウムプロファイルレール方式を用いて製作を行うこと。なお、資機材収納庫内部の棚板は、高さを自由に換えられる構造とすること。

(5) 資機材は、アルミ製のボックス(以下「アルミボックス」という。)に収納し、搬送を容易にするためゴムカバー付きの取手を設けること。なお、アルミボックスの収納をスムーズにするため、下部に樹脂製の台座を設けること。

(6) アルミボックス内部は、クッションゴム等を敷き、資機材の保護を図るとともに、防水パッキン及び水抜き穴等必要な処置を講ずること。

(7) アルミボックスには資機材銘板を設け、資機材収納庫の収納位置を判明しやすくするための番号をアルミボックスと資機材収納庫の相互に記入すること。

- (8) アルミボックスに収納できない資機材の固定は、現物に見合った固定装置を取り付け、マジックベルト等を使用するなどワンタッチで容易に脱着できる構造とすること。
- (9) 空気呼吸器予備ボンベ 6 本をワンタッチで容易に取り出しができる装置を取り付けること。なお、ボンベサイズ変更可能型とする。
- (10) マット型空気ジャッキ収納部下部は、ローラー式とし、容易に資機材の出し入れができるようにすること。
- (11) 車体後部左右いずれかに、収納枠を設け長尺資機材の積載庫を設けること。
なお、長尺資機材の取り出しを考慮し脱着式のアルミ製のトレーを準備すること。
- (12) 資機材収納庫内の大型照明用リモコン収納場所を照射するための L E D 照射灯を取り付けること。(詳細別途協議)。
- (13) 車体の両側面前後に取り付けるシャッター用リミットスイッチなど配線部分の干渉防止策として、ステンレスの保護板を設けること。
- (14) 資機材収納庫上部に下方を照射するための L E D 式照明灯を左右各 2 箇所設けると。
- (15) 資機材の収納部を有効に照射できる L E D 式庫内灯を必要数設け、そのスイッチは、シャッター及びボックス扉の開閉に連動していること。
- (16) 本仕様書に明示されていない資機材の配置、固定措置、出し入れ等については、別途打合せにより協議すること。
- (17) 救助用資機材等の種類品名は、別表 4、別表 5 及び別表 6 に掲げるとおりとする。
- (18) 救助用資機材等は、積載スペース、重量制限、転倒角度制限の可能な限り積載するものとし、積載不能の場合は別途協議すること。
- (19) 自動車用消火器の設置位置については、別途協議すること。

3 フロントバンパーの構造

フロントバンパーの仕様は、次のとおりとすること。

- (1) ウインチのロープガイドまでフロントバンパーを張り出し、バンパー上部にアルミ縞板を取り付け、ウインチ本体左右に 3 t 用ピントルフックを左右に設けること。
- (2) バンパー前部左右に 3 t 用バウシャックル(超強力シャックル)を設けること。
- (3) ウインチ用アルミ縞板カバーをフロントバンパー部に設けること。
- (4) 前部ナンバープレートを取り付けるため、ナンバー枠はステンレス製とする。

(5) フロントバンパー左右側面にシャックルやウインチリモコンなどが収納できる収納庫を設けること。

4 リヤバンパーの構造

リヤバンパーの仕様は、次のとおりとすること。

- (1) リヤバンパーの3面下部は、旋回時の側板接触を軽減させるために両側板は後方へ絞り込むこと。
- (2) リヤバンパー上面は、アルミ縞板張りとし、燃料タンク給油口や点検口を備える場合には扉を設け、内部に照明を設けること。
- (3) リヤバンパー後方には、コンビネーションランプ及びバックランプを左右に取り付けること。
- (4) リヤバンパー両側面には、収納庫を設けること。
- (5) 後部には、操作レバーのロッドを覆い隠す保護パネルを設けること。
- (6) 車両後部左右2箇所に、車両最大牽引能力に十分耐えられる牽引フック（バウシャックル）を設けること。
- (7) リヤバンパー両側面にサイドマーカーランプを左右各1個設けること。
- (8) 車体後方からリヤバンパー上部へ容易に昇降できる大型の折畳みステップを左右に設け、安全管理上の対策として滑り止め措置を施すこと。
- (9) 発電装置から供給される電気を用いるためのAC100Vコンセント×15A 2極2口をリヤバンパーの左右に設けること。
- (10) 後退警報用スピーカーをリヤバンパー内に取り付けること。
- (11) リヤバンパー中央部に収納庫を上下2箇所設けること。下部は引き出し式とし、手動可搬ウインチ(チルホール)が収納できるようにすること。上部は後部ウインチを格納し、扉はダンパー跳ね上げ式としウインチワイヤーロープが干渉しない構造とすること。
- (12) リヤバンパー中央部に収納庫扉兼ステップを設け、後部ナンバープレートを取り付けること。なお、ナンバー枠はステンレス製とする。
- (13) リヤバンパー右側面に全自動電子バッテリー管理者のマグネットコンセント及び通電確認ランプを設けること。

5 作業灯

作業灯は、次のとおりとする。

- (1) 車体側面嵩上げ部に車体周囲を有効に照射できるLED作業灯を左右に各2箇所設けること。なお、スイッチは車体前部左右に設けるものとする。
- (2) キャブフロントパネルにウインチ操作時、有効に照射できるLED作業灯を左右均等に2個設けること。
- (3) 車両後部に車体周囲を有効に照射できるLED作業灯を左右均等に2個設けること。

第7 主要装備

1 クレーン装置

クレーン装置は、次のとおりとする。

- (1) クレーン装置の動力は、車両のトランスミッションPTOで高圧ポンプを駆動させ、シャーシ後部に最大吊上げ能力2.9t級クレーン装置を架装し、シャーシフレームを必要に応じ補強すること。また、全方位同一性能を有すること。
- (2) 後部には操作レバーのロッドを覆い隠す保護パネルを設けること。(詳細別途協議)
- (3) 必要により、LED照明を設けること。
- (4) クレーン操作部左右の見易い位置に、水準器を設けること。
- (5) クレーン操作部の見易い位置に、デジタル荷重計を設け、音声警告機能(音量調整スイッチ付き)を設けること。
- (6) クレーン及びアウトリガーの未格納警報装置を設けること。
- (7) ブーム伸縮操作に連動し、フックの位置を自動的に水平移動及び平行移動できる機能を有すること。
- (8) クレーン操作開始及び終了時に自動的にフックを展開、格納できる機能を有すること。
- (9) クレーンのブーム先端に、照明灯(LED)を1個取り付けること。
- (10) アウトリガー両側面に保護カバーを設けること。
- (11) アウトリガー上部に、黄色灯(保護枠付き)を設けること。
- (12) アウトリガーに、黄色反射テープを張り付けること。
- (13) アウトリガージャッキ用敷板(スリッパ式)を左右各1枚、クレーン装置付近に取り付けること。

- (14) クレーン及びウインチ装置の切り替えを照明付き（LED）で設けること。
- (15) 急な旋回操作時に荷物が大きく振れず安全に作業ができるよう、荷振れ抑制機能を設けること。
- (16) ワイヤロープの逆巻きを防ぐため、捨巻確保機能を設けること。
- (17) クレーン操作時には無線リモコン液晶カラーモニター全面に実荷重を自動的に表示させる機能を備えること。
- (18) コラム右側に車両上部への昇降用の手摺を設けること。
- (19) ブームの起伏伸縮時にストロークエンドに達した際の衝撃を最小限に抑えるため、ブームが停止する前に速度を落とし緩やかに停止するショックレス機能を設けること。
- (20) 無線リモコン本体に緊急停止ボタンを設けること。
- (21) クレーンの仕様は、次のとおりとする。

ア 型式	タダノ製	ブーム式軽量4段	TM-ZX294型
イ 最大クレーン容量	2.9 t以上		
ウ 最大ブーム長	8.9 m以上		
エ 最大地上揚程	10.0 m以上		
オ 最大作業半径	8.7 m以上		
カ フック格納	自動格納・解除装置		
キ 無線リモコン装置	カラー液晶		

2 前部ウインチ装置

前部ウインチ装置は、次のとおりとする。

- (1) 動力は、車両のトランスミッションPTOでクレーン装置と兼用の高圧ポンプを駆動させ、標準シャーシフレームを前方に延長し、最大直引能力5.5 tの前引き油圧ウインチ装置を架装すること。なお、車体振動、ねじれ等に十分耐える強度を有すること。
- (2) バンパー上部にアルミ縞板を取り付け、3 t用ピントルフックを左右に設けること。
- (3) ウインチ用のアルミ縞板カバーを折り畳み式でフロントバンパー部に設けること。
- (4) ワイヤ交換等のメンテナンスが簡単に行えるようドラムはバンパー中央となる構造とすること。また、ワイヤロープの巻き取り及び送り出しを行っても乱巻き、キック等が発生しない構造とすること。

- (5) ワイヤロープ巻き込み用に、全方位対応のロープガイドを取り付け、牽引角度は全方位15度で対応可能とすること。
- (6) 安全装置として、過負荷防止装置及び逆転防止装置を取り付けること。
- (7) ウインチドラムのクラッチを「断」の状態、ワイヤロープが手動で容易に引き出せるクラッチフリー構造が可能であること。
- (8) 引張り速度は発電照明装置併用時も、スピードコントロールが可能であること。
- (9) ワイヤロープの巻き取り及び送り出しを数ミリ単位での微操作ができ、かつ、ワイヤロープの戻り等の動きが生じないこと。
- (10) 全ての操作はリモコンで行えるものとし、緊急時は非常用レバーによる手動操作が可能な構造であること。
- (11) ウインチ装置左右上面は水平に近い構造でアルミ縞板張りとし、ウインチ上部にアルミ縞板カバーをダンパー付きで取り付け、救助用作業台として兼用できる強度を有すること。
- (12) バンパー張り出しは、狭隘道路への進入に支障がないものとする。
- (13) 有線リモコンの取出しは、フロントバンパー部左側面にボックスを設けて収納とし、接続部は防水式とすること。
- (14) 有線・無線リモコンには、0.1t単位の自照式デジタル能力表示装置を設けること。なお、夜間においても視認性に問題のない構造であること。
- (15) ウインチの仕様は、次のとおりとする。
 - ア 型式 大橋機産株式会社 MCW550RRT-S
 - イ 能力 最大直引能力 5.5t
 - ウ ワイヤ 13mm以上 有効25m 先端5t用フック(安全チャック付き)
 - エ 付属品 滑車(10t) 小型のもの(詳細別途協議)
シャックル(5t、10t) 各1ヶ
無線リモコン装置(ラジコン切り替え式)
有線リモコン装置(5mコード)

3 後部ウインチ装置

後部ウインチ装置は、次のとおりとする。

- (1) 動力は、万が一前部ウインチ装置が使用できない状況においても、別系統の動力により使用できるよう、車両バッテリーで駆動させる電動とすること。
- (2) 後部ウインチ装置の諸元及び性能は次のとおりとする。
 - ア 型式 大橋機産MCW5103DVT
 - イ 能力 最大直引能力5t以上

- ウ ワイヤー 10 mm以上 有効2.7 m以上 先端5 t用フック（安全チャック付き）
- エ 付属品 10 m延長コード付き
シャックル（5 t、10 t）各1ヶ
有線リモコン

- （3）後部バンパー内に収納すること。
- （4）ワイヤーロープの先端5 t用フックは、防錆メッキされた安全チャック付き5トン用シャックルとすること。
- （5）ワイヤーロープ巻き込み用に、全方位対応のロープガイドを取り付け、牽引角度は全方位15度で対応可能とすること。
- （6）有線リモコン接続部は防水式メタルコンセント（キャップ付き）とすること。
- （7）引張速度は無段階に変則操作ができるスピードコントロール付とすること。
- （8）ドラム部と有線リモコンには、0.1 t単位の自照式デジタル能力表示装置を設けること。なお、夜間においても視認性に問題のない構造であること。
- （9）夜間の作業に対応できるように操作部にLED照明を設置すること。
- （10）ウインチ装置下部に手動可搬ウインチ（チルホール等）の収納庫を設けること。

4 屋上伸縮式発電照明装置

発電照明装置は、発電機、操作配電盤及び伸縮装置付投光器で構成し、夜間のあらゆる災害時の照明並びに電源供給作業等が十分行える能力を有するもので永年使用に耐えられるものであること。なお、本仕様書に明記されていない点はメーカー公表の標準仕様とすること。

- （1）発電機の主要諸元及び性能は、次のとおりとする。

- ア 型式 株式会社湘南工作所 GE - 2412B
- イ 出力 10 KVA
- ウ 電源 単層100V
- エ 周波数 50 Hz から60 Hz
- オ 回転数 1,500 rpmから1,800 rpm/min
- カ 励磁方式 自励式
- キ 駆動方式 車両エンジンからPTO駆動力取り出し方式

- （2）操作配電盤は、発電機と照明装置への電源供給操作を一体化したもので、必要最低限の大きさにまとめ、各計器は合理的に配置されていること。

- ア 型式 株式会社湘南工作所 SVO - CB - FW1

イ 計器類	電圧・周波数をインジケータ表示（有線操作スイッチ内蔵）
ウ 表示類	塔上昇表示灯、主照明点灯表示灯、周囲照明灯点灯表示灯
エ スイッチ類	点滅、上下左右、伸縮、自動収納、周囲照明灯
オ 車体コンセント	単相100V15A×2個、車体の左右に各2個
カ その他	エンジン自動調整スイッチ

(3) 投光器用伸縮装置は油圧ケーブルレス方式とし緊急時には手動にて下降できるものとする。

ア 型式	株式会社湘南工作所 SVO-180CL-4A
イ 伸長高さ	地上高6m以上
ウ 段数	4段
エ 旋回角度	±180度
オ ふ仰角度	180度

(4) 主照明灯は耐久性、耐震性及び防水性に優れたものとし投光器の前面は工具不要の脱着式で拡散レンズの取り付けが可能とすること。

ア 型式	SLD S6000UCL2-D (LED3000W×2灯)
イ 電源	AC100V
ウ 操作方法	有線リモコンスイッチ及び無線リモコンスイッチ
エ 周囲照明灯	ハイパワーLED9W×2灯
オ 調光機能	点灯時は25%とし、段階的に光量(25、50、75、100%)が増加すること。

5 積載はしご昇降装置

積載はしご昇降装置は、次のとおりとする。

- (1) 積載はしご昇降装置は、動力昇降装置とし、地上から操作できる引出転回式とすること。
- (2) はしご収納枠は、三連はしご、かぎ付きはしごを収納できる構造とし、積み下しは地上から容易に操作ができること。
- (3) 三連はしごを展開、収納する際に、かぎ付きはしごを取り外さなくても展開・収納できる構造とし、ストッパーにより確実に固定すること。
- (4) はしご収納枠は、走行時及び昇降時に積載したはしごが脱落しないよう確実に固定できる構造とすること。積載はしご昇降装置は、車両走行振動及び急停車の衝撃に耐えられ、走行時に昇降動作をしないよう安全措置に施すこと。
- (5) 給脂を必要とする部分は、容易に給脂ができること。

(6) はしご収納枠を収納させる際、元の位置まで移動すると未収納パイロットランプが消灯する構造とすること。なお、設置位置にあっては、別途協議すること。

第8 取付品及び取付装置

取付品及び取付装置は、次のとおりとすること。

1 灯火類

- (1) ハイルーフキャビン屋根に内蔵型散光式警光灯(MRA-B310)設置する。
- (2) ハイルーフ内臓アクティブ制御スピーカー(SP-30R)1個設置する。
- (3) フロントグリルLED赤色点滅灯を左右均等に4個設置する。
- (4) フロントバンパー前面左右にLED赤色点滅灯を左右均等に2個設置する。
- (5) フロントバンパー両側面下部にLED赤色点滅灯2個設置する。
- (6) 車体側面嵩上げ部の左右にLED赤色点滅灯を各4個設置する。
- (7) 車両後部にLED赤色点滅灯を左右均等に6個設置する。
- (8) リヤバンパー両側面下部にLED赤色点滅灯2個設置する。
- (9) 上記赤色灯類は、散光式警告灯と連動で点消灯すること。
- (10) 車体側面嵩上げ部の左右にLED作業灯を各2個設置する。
- (11) キャブフロントパネルにLED作業灯を左右均等に2個設置する。
- (12) キャブ後席ドア上部に作業灯を2個設置する。
- (13) 車両後部にLED作業灯を左右均等に2個設置する。
- (14) 車体両側下部の扉及びリヤフェンダー展開式扉に白色のLED埋込ステップ灯を設置する。(埋込個数は別途協議)
- (15) 天井への昇降用ステップ及び手摺はLED内蔵タイプとし必要数を設置する。
- (16) キャビン上部側面左右に隊名灯(黄色下地)を埋め込み式で設けること。なお、隊名にあっては、黒字で「戸田救助1」とする。

2 電子サイレン

- (1) 電源は、エンジンスタートスイッチのACCと連動すること。
- (2) 電子サイレンアンプは、音声合成内蔵型とし、配線は、キャブの上部薄型スピーカーに配線すること。
- (3) 右左折は方向指示器のスイッチ、後退はバックギア連動で音声合成が作動するように配線する。
- (4) 音声合成は、電子サイレンアンプの音声合成スイッチをONにしたときに作動するような構造とすること。

- (5) サイレンアンプのマイクは、前席、後席にそれぞれ設けること。取り付け位置は別途協議すること。

3 その他

- (1) 座席には、超防汚シートを全席に取り付けること。超防汚シートは容易に破れることがない厚手で、防水、撥水効果のあるものとする。
- (2) 助手席センターコンソールボックス付近と後席後方に空気呼吸器ブラケットを5基取り付けものとする。(取付位置にあっては別途協議)

第9 無線装置(消防無線電話装置・車両運用専用端末装置)

- 1 消防無線電話装置本体を発注者が指定する場所へ取り付けること。(消防無線電話装置本体は、現車両の装備品を載せ換え取り付けものとする。)
- 2 センターコンソール部適当な位置に、車両運用専用端末装置(AVM)を取り付けること。車両運用専用端末装置(AVMは、現車両の装備品を載せ換え取り付けものとする。)
- 3 キャビン前席(詳細別途協議)に、無線送受話器取り付けスペースを設けること。
- 4 キャビン内にスピーカー(角型×2・インピーダンス8Ω)を取り付けること。
- 5 キャブ上部中央に無線機・AVM用アンテナを取り付け、接触等に耐えられるよう取り付け部は屈折すること。
- 6 消防無線電話装置の電源取り出しはシャーシのキーONスイッチ連動とすること。
- 7 車両運用専用端末装置の電源取り出しは、バッテリー直接としスイッチを設けること。
- 8 その他、発注者が別途指示する

第10 塗装及び記入文字

1 塗装

車両は特殊化学液にて錆落としのうえ、プライマー、パテ水研ぎ、サフェーサにより下地処理を行い、十分乾燥させたのち朱色ウレタン塗装により3回以上の塗装を施し、磨き出し鏡面仕上げとする。

- (1) キャビン、車体(シャッターも含む)は、すべて朱色塗装とすること。
- (2) アルミ縞板部はシルバー色に塗装すること。
- (3) 車体下回りは黒色塗装とし、防錆のためアンダーコーティング塗装を行うこと。
- (4) 後部収納ボックス等はシルバー色とし、防錆のためアンダーコーティング塗装を行うこと。

- (5) クレーン装置のブームは朱色とし、ブームの伸長部は黒とすること。また、ブームの継ぎ目及びフックは黄色（蛍光色）とすること。（変更の可能性あり）
- (6) その他、別途指示とする。

2 表示

記入文字については、次のとおりとする。

- (1) 車体文字 : 「戸田市消防本部」
「TODA FIRE DEPARTMENT」
位置 : キャブ両側後部ドア（左右）
書体・文字色 : 丸ゴシック体（反射白色文字）
書き方 : 左書き
大きさ : 別途協議
- (2) 車体文字 : 「戸田救助1」
位置 : キャブ前面フロントガラス下部左側
書体・文字色 : 丸ゴシック体（白色文字）
大きさ : 別途協議
- (3) 車体文字 : 「TODA FIRE DEPARTMENT」
位置 : キャブ全面フロントガラス上部
書体・文字色 : 明朝体（白色文字）
大きさ : 別途協議
- (4) 車体文字 : 「戸田救助1」
位置 : ボディ後部
書体・文字色 : 丸ゴシック体（白色文字）
大きさ : 別途協議
- (5) 車体文字 : 「RESCUE」
「TODA FIRE DEPARTMENT」
位置 : ボディ後部 2段書き
書体・文字色 : 丸ゴシック体（白色文字黒縁取り）
大きさ : 別途協議
- (6) 車体文字 : 「戸田R」
位置 : キャブ屋根上 1段書き
書体・文字色 : 丸ゴシック体（黒色文字）

- 大きさ : 別途協議
- (7) 車体文字 : 「TODA RESCUE」(別添図1を参照し文字の一部及びイラスト部に、一定のデザイン性をもった字体を起用すること。デザインは担当者と協議すること。) なお、当該デザインは発注者に帰属する。
- 位置 : ボディ両側アルミシャッター(左右)
- 書体・文字色 : Brush Script MT(白色文字)
- 大きさ : アルミシャッター全体(別途協議)
- (8) ブーム文字 : 「RESCUE」
- 位置 : ブーム(収納時の露出部分)
- 書体・文字色 : Stencil(白色文字)
- 大きさ : 別途協議
- (9) 再帰性に富んだ反射材
- 車両前部を除く3面に赤色反射材テープを貼付し、車両側面下部には白色反射材テープを貼付すること。赤色及び白色反射材テープの大きさ及び取り付け位置については、発注者が別途指示する。

3 銘板

- (1) スイッチ類には、名称及び「入・切」又は「ON・OFF」などの表示を取り付けること。
- (2) レバー、コック類には、銘板プレート及び開閉方向を表示すること。

第11 補足

- 1 本仕様書に定めない事項についても、工作上当然必要と思われるものについては全て行うこと。
- 2 車両及び付属品等は、全ての検査に合格したものを納入すること。
- 3 本仕様書の記載内容は原則、発注者の解釈に従うものとする。
- 4 物品購入仕様書及び本仕様書にあるメーカー及び型式については参考品とし、同等品以上であれば参考品以外でも可とする。ただし、その場合は質疑期間中に『質疑応答書』で同等品申請をし、事前に承認を得ること。
- 5 車両登録時は車両総重量を考慮し、可能な限り資機材を積載した状態で検査を受けること。
- 6 旧救助1号車(大宮800は848)は廃車車両であるため、登録廃車申請、代行費用等を含み車両を引き取ることとする。引き取り後、速やかに「道路運送車両法」第1

5条第1項に基づく抹消登録を行い、証明書類及び写真を提出すること。また、表示文字等は全て消すこととし、解体した場合は解体証明書を提出すること。

別表1 シャーシ付属品

No.	品名	数量	備考
1	シャーシ	1	日野消防専用シャーシ 四輪駆動
2	バッテリー	2	145G51 以上
3	キャブチルト	1	電動油圧式（手動操作も可能）
4	油温計	1	
5	エアコン	1	
6	リヤクーラー	1式	大型増強仕様
7	後退警報ブザー	1	ON・OFF スイッチ付
8	バックランプ	2	LED リヤコンビネーションランプ小 糸製作所製 流錫馬 （シーケンシャルターン仕様）
9	フォグランプ	1	シャーシ純正品
10	フロントグリル	1	樹脂タイプ（黒）
11	LED 路肩灯	2	左右各1（ポリカーボネート製）
12	LED 後部側面車幅灯	2	左右各1
13	エアバック	1式	運転席 純正品
14	サイドバイザー	2	
15	サンバイザー	2	運転席・助手席 純正品
16	集中ドアロック（全ドア）	1式	遠隔操作装置・キーレスエントリー
17	パワーウインドウ（全席）	4	純正品
18	電動格納ミラー	1式	助手席 純正品
19	サイドミラー電熱線	1	運転席・助手
20	オーバーヘッドコンソール	1	LED 照明灯
21	艀装メインスイッチ	1	ACC キー連動

22	前後部ナンバープレート枠	2	ステンレス製
23	LED ヘッドランプ	1 式	純正品
24	マッドガード	4	各フェンダー
25	カーナビゲーション	1	チューナーカット
26	周囲モニター	1	カラーバックアイモニター
27	ドライブレコーダー	1	現車両のものを移設すること
28	大型デジタル時計	1	電波式（温度・湿度付）
29	マルチインフォメーション	1	純正品
30	エンジンアワーメーター	1	
31	全自動電子バッテリー管理器	1	10m程度
32	オールシーズンタイヤ	6	ブリヂストン M888
33	アドバンスモニター	1 式	開放確認含む

別表 2 付属品

No.	品 名	数量	備 考
1	フロアマット	1 式	ゴム製
2	標準工具	1 式	車両積載品 純正品
3	非常信号用具	各 1	三角表示停止板(ケース付)発煙筒
4	車輪止め	2 組	中型ゴム製
5	予備タイヤ	1	ブリヂストン M888 アルミホイール付
6	ケーブルチェーン	1 式	軽量・シングルバンド付
7	ラッシングベルト	4	別途協議
8	リモコンキー	3	純正品

9	予備キー	3	純正品
10	ブースターケーブル	1	大型車用
11	補修用塗料	1	朱色 300ml 程度
12	スタッドレスタイヤ	1式	ブリヂストンW900 S

別表3 取付品及び取付装置

No.	品名	数量	備考
1	散光式警光灯ハイルーフ	3	大阪サイレン製 MRA-B310
2	フロントグリルLED 赤色点滅灯	4	ウイレン製 W1ONSMCR24 メッキ
3	フロントバンパー全面左右LED 赤色点滅灯	2	ウイレン製 W1ONSMCR24 メッキ
4	フロントバンパー両側面下部LED 赤色点滅灯	2	ウイレン製 VTXFCR24 メッキ
5	車体側面嵩上げ部左右LED 赤色点滅灯	8	ウイレン製 M7FCR24 クリア
6	車両後部LED 赤色点滅灯	2	ウイレン製 M9V2CR24
7	車両後部左右LED 赤色点滅灯	4	ウイレン製 W1ONSMCR24 メッキ
8	リアバンパー両側面下部LED 赤色点滅灯	2	ウイレン製 VTXFCR24 メッキ
9	フロントパネルLED 作業灯	2	ウイレン製 PELCC24
10	車体側面嵩上げ部左右LED 作業灯	4	1700 mmサイズのもの
11	車体後部LED 作業灯	(2)	ウイレン製 M9V2CR24 (NO.6 兼用)
12	キャブ後席上部LED 作業灯	2	ウイレン製 CL-60CH
13	LED 埋込点滅ステップ灯	1式	別途協議
14	LED フットランプ	4	
15	電子サイレンアンプ	1	大阪サイレン製 TSK-D152
16	モーターサイレン	1	大阪サイレン製 6SA
17	電子サイレン用スピーカー	1	大阪サイレン製 SP-30R

18	後席サイレンアンブマイク	1	大阪サイレン製 MC-D1S
19	集中操作スイッチ	1	大阪サイレン製 10連スイッチ
20	LED フレキシブルマップランプ	3	助手席・後席両側面
21	座席防汚シート	1式	黒 全座席
22	空気呼吸器ブラケット	2	前席用
23	空気呼吸器ホルダー付きシート	3	後席
24	ルーフコンソール床面パンチングメタル	1	別途協議
25	パンチングメタル用S字フック	15	
26	地図入れボックス付き収納棚	1	
27	消防章	1	150mm
28	脱着式アルミ編板製収納ボックス	1	
29	積載はしご昇降装置	1	動力装置
30	隊名灯	2	キャビン上部埋込式[戸田救助1]
31	自動車用消火器	1	ABC-20型

別表4 救助資機材（省令別表第1）

No.	分類	品名	数量	備考	
1	一般救助用器具	かぎ付きはしご	1	関東梯子	KHFL-CT31
2		三連はしご	1	関東梯子	KHFL-CT87 強化型
3		クレーン救出用金具	1	関東梯子	TRC-02
4		クロスバー	1	関東梯子	TRX-167

5		横棧保護カバー	1 式	関東梯子	TRS-50L
6		ワイヤー梯子	1	関東梯子	KHFL-Y-11(収納袋付)
7		空気式救助マット	1	救助マット SSL	
8		救命索発射銃	1 式	レスキューショット	
9		サバイバースリング	1	デラックスサバイバースリング (Emergco 社製)	
10		救助用縛帯	1	エバックハーネス (Emergco 社製)	
11			1	乳幼児救助用エンジェルハーネス (Emergco 社製)	
12			1	ペッル ピタゴール (c060AA00)	
13			1	簡易縛帯(R-N430-1)被災者吊上げベルト (収納袋付)	
14			ロープ	各 1	マーロー スタティック LSK 11mm 200m 黄、白、赤、青、緑 計 1000m
15	重量物排除用器具	油圧ジャッキ	1	WEBER RZT2-1360 SMART-FORCE	
16				WEBER シルサポート ベースサポートフロント	

			各 1	ベースサポートバック ロードパッド ラムエクステンションm m
17			1	株式会社ダイキ 油圧爪 付ジャッキ DPR-5E
18			1	株式会社マサダ製作所 HF-20R-V
19		油圧スプレッター	1	WEBER SPS 400 MK2 SMART- FORCE
20			1	WEBER コンビットチェーン用 チップ
21			各 1	WEBER RIT-TOOL SMART-FORCE ツールキャリングバッ グ
22			各 1	WEBER RIT-TOOL 用アクセサリ メカニカルラム ドアオープニングチッ プ スタンダードチップ
23			4	WEBER キャリングストラップ

24		油圧救助器具（電動工具）用バッテリー	16	Milwaukee M18 FB6 JP
25		油圧救助器具用充電器	各 1	Milwaukee PACKOUT 6口充電器 M18 PC6 JP
26				Milwaukee デュアルベイスーパーチャージャー M18 DBSC JP
27		可搬ウインチ	各 1	チルホール TU-16 (20m ワイヤーループ付き) チルホール T-35 (20m ワイヤーループ付き)
28		ワイヤーロープ	各 2	ロック止め 12mm × 3m 12mm × 5m 12mm × 7m
29		マンホール救助器具	1	SMC テラダプター トリポッドシステム アーティクルディングフット及び知ソフットアダプターセット付
30				エーデルワイス パワーロープ 6mm 100m
31		ブルースリング	各 2	幅 75mm 両端アイタイプ 1m 3m

				5m
32	切断用器具	エンジンカッター (バッテリーカッター)	1	ハスクバーナー K1 PACE 12 インチ
33			2	バッテリー B380X PACE
34			1	充電器 C900X
35			3	ブレード パンサーグローバルダイヤ 12 インチ (MT12)
36			1	ガス溶断器
37		充電式レシプロソー	1	Mi lwaukee レシプロソー M18 FSZ-0X0 JP
38			1	Mi lwaukee コンパクトレシプロソー M18 FHZ-0X0 JP
39			各 1	WEBER エクストリケーションブ レードセット ビークルレスキューブレ ードセット ユニバーサルブレード レシプロブレードホルダ ー
40			2	WERBER 社オリジナルバッ グ (黒)

41		充電式ディスクグラインダー	1	Milwaukee M18 FSAGV125XB-0X0 JP 変速ディスクグラインダー
42			2	レスキュー専用ブレード パンサー MG-5
43		チェーンソー	1	Milwaukee M18 FCHS-0G0 JP
44			各1	ZENOAH RC6200DP (純正チェーン オイル及びエンジンオイル 付) 予備チェーン目立て用具 一式
45			各1	活線ボルトクリッパー (ZBC600A) 活線ケーブルカッター (ZCC-0201)
46	破壊用器具	万能斧	1	弁慶
47		ハンマー	1	ガラス柄両口ハンマー

48		扉開放用器具	各 1	千吉 グラスファイバ柄アックス 700 mm マルチプライ P7 Side Charlie Tools Premium Adz Wedge Magnetic
49		携帯用コンクリート 破壊器具	1 式	ストライカー (PRT-6)
50		化学剤検知器	1	Smiths Detection (LCD4.0)
51	検知・測定用器 具	可燃性ガス測定器	各 1	GX-6100 6 成分対応、リチウムイオ ン電池ユニット、 Bluetooth 対応、国内防爆 (CH4.O2.H2S/CO.HCN.NH3) 製品コード表 GD11E3E4L100 Dräger 検知管 ポンプ アキュロ Dräger 検知管サイマル タンテスト
		有毒ガス測定器		
		酸素濃度測定器		
52		放射線測定器	1	電離箱式サーベイメータ ICS-323C

53	呼吸保護用具	空気呼吸器	5	Dräger Air Boss Connect (PSS レスキューフード、 レスキューフード用供給ホ ース取付)	
54	隊員保護用器 具	皮手袋	5	ユアサグローブ(C3073-W) 内訳 (M×2、L×2、LL×1)	
55		耐電手袋	3	ヨツギ(YS-101) 大×3	
56		安全帯(フルハーネ ス型墜落制止用器 具)		10	ペツル ファルコン
57				10	ペツル トップクロール JP
58				10	ペツル ランヤードのコネ クターホルダー Ⅱ- -
59				10	ペツル デルタ 8mm (反転 防止機能付)
60				8	ペツル アブソービカ-I 150
61				8	ペツル カラビナ AMDTL
62				8	ペツル カラビナ イーズ フックオープン
63				2	ペツル アブソービカ-Y タイバック MGO
64				1	ペツル ストリング XL 10 個セット
65				1	ペツル キャプティブ 10 個セット

66		携帯警報器	5	Air Boss Connect(空気呼吸器)内蔵
67		防毒マスク	5	株式会社重松製作所 TW099
68		防毒マスク用吸収缶	10	株式会社重松製作所 TW099 用 防塵機能付き 吸収缶 TL3 +RI 又は同等品(2個1組)
69		高圧活線警報機	5	長谷川電機工業 (HXA-6)
70		化学防護服	3	Dräger CPS 7800 ・腕に名入れ「戸田消防 3 (~5)」1文字=縦65mm ×横30mm程度 ・非面体一体型 ・自主点検キット付き
71		放射線防護服	2	SR-KA 又は同等品
72	検索用器具	簡易画像探索機	1	ウエタックス AK20
73	山岳救助用器具	バスケット担架	1式	BARHAR チタンストレッチャー DJ200
74			1	BARHAR 担架用スキッドシート
75			1	ブライドル用ロープ マーロー、アクセサリーコー ド8mm、黒)30m
76			1	BARHAR アークプレート
77			6	ブライドル用カラビナ

				クライミングテクノロジー ピラープロ(スプリングバー 付、トリプレックスゲート)
78			1	BARHAR STRETCHER PEDALS BH510
79	その他の救助用 器具	投光器一式	1 式	株式会社カネコ (KS9302CS) 30m ケーブル
80		携帯投光器	2 式	ストリームライト(バルカ ン・クラッチ)
81			5 式	ストリームライト(サバイバ ーピボット)
82			1 式	高出力ライト レッドレンザ ーX21R
83		携帯拡声器	1	ノボル電機 かる～いホン TD-503R
84		応急処置用セット	各 1	FS JAPAN EMS911 バッグ CONTERRA レスポonder メディックバ ッグ

85		要救助者用ヘルメット	2	レンジャーVP 型シールド付
86		要救助者用墜落制止用器具（成人用）	2	ペツル ニュートンファスト
87		要救助者用胴ベルト型墜落制止用器具（成人用）	2	藤井電工 ベルト長 1600mm リールタイプランヤード
88		要救助者用ハーネス（小児用）	2	ブラックダイヤモンド モメンタムキッズフルボディ
89		その他の携帯救助工具	1	KTC（SK3650E）
90			1	株式会社エンジニア ネジザウルス GT
91		要救助者保護シート	1	WEBER パットセーフ
92		トグル	1	400mm 程度
93		鋸	2	シルキー（ビッグボーイ万能目）
94		とび口	2	長鷲 1800 mm（木柄）
95		スコップ	3	LOGOS ハンディショベル （又は同等品）
96			1	金象印パイプ柄穴明きショベル丸形

97			1	金象印パイプ柄ホームショベル丸型
98		ガラス破壊器	1	WEBER グラス-EX・センターパンチ
99		エルボー・ニーパッド	各 10	エルボーパッド シルバーフォックス エル ボーパッド (SP300) ニーパッド シルバーフォックス ニー パッド (SP400)
100		救助隊用安全ベスト	10	株式会社ナカネ カスタムメイドベスト (戸田仕様 名入れ印刷有)
101		ラジオハーネス	2	ダブルアジャスタプロ2・ラ ジオチェストハーネス
102		電気チェッカー	1	長谷川電機(HEV-750D)
103		高・低圧用検電器	1	長谷川電機(HSF-7型)
104		巻尺	1	タジマ シムツル 早巻き 50m
105		スケール	1	タジマ コンパクト 10m
106		レスキューシザー	2	アズワン レスキューシザ
107		車両誘導灯	4	TRUSCO(トラスコ) 高輝度 LED 合図灯 12灯
108		セーフティーコーン	6	自在コーン 8Y0138
109		車輪止め	2組	取手反射材付 大

110		コードリール	1	屋外用 漏電防止装置付き 30m
111		レスキュープラットフォーム	1	WEBER レスキュープラットフォーム
112		台車	2	花岡車輛 (F-CART2x4BK)
113		先端工具(変換)	1	インパクトドライバー変換アダプター(インパクトレンチ用)
114		インパクトレンチ	1	Mi lwaukee M18 FUEL 1/2 インチ 745Nm インパクトレンチ M18 FMT1W2F12-0X0 JP
115		先端工具(レンチ)	1	インパクトレンチセット
116		ドリルドライバー	1	Mi lwaukee 振動ドリルドライバー (M18 FPD3-0X0 JP)
117	1		付属品 ステップドリル	
118	1		付属品 グラス-EX ターボ	
119		先端工具(レンチ)	各1	Mi lwaukee ビットセット 33PCS ドリルキット 19PCS
120		バックボード	1式	FERNO ハイテクバックボード (モデル 2010) ヘッドイモビライザー(モデル 445) バンド(モデル 436-BK)
121		スクープストレッチャー	1式	FERNO(モデル 65EXL ピン付き) ヘッドサポートパッド (モデル 445-SP) バンド(モデル 436-BK)

122		スケッドストレッチャー	1 式	SKEDCO SK-200-0R
123		ハーフスケッドストレッチャー	1 式	SKEDCO SK-220-0R
124		張力計	1	LINEGRIP LineScale-3i デジタル張力計 ラインスケール
125		安定器具	2 式	WEBER スタブフィックスセット
126			1 式	WEBER スタブパックセット
127			1 式	WEBER スタブファスト ALU+ベーシック
128			1 式	あて木等 あて木 檜 黄色塗装 ア 特大 200 mm × 800 mm × 100 mm 2 個 イ 大 200 mm × 400 mm × 75 mm 2 個 ウ 中 100 mm × 400 mm × 100 mm 4 個 エ 小 150 mm × 200 mm × 50mm 5 個
				敷板 補強枠及び取手付 ア 440mm × 440mm 5 枚 イ 220mm × 220mm 5 枚 ウ 690mm × 690mm 2 枚 サイズ詳細については別途協議とする

129		燃料缶	2	5 級
130		ゼンリン住宅地図	1	戸田市 最新のもの
131		クーラーボックス	1	20 リットル級
132		ゴム手袋	10	FS JAPAN アームカバー付きグローブ
133		人命検索棒	2	FS JAPAN RR ソンデ
134		デジタルカメラ	1	KODAK PIXPRO WPZ2
135		収納ボックス	8	横綱 EX50L コンテナ 内訳 (ブラック× 3、杓伊× 3 グレー× 2)

別表 5 救助資機材 (省令別表第 2)

1	重量物排除用 器具	マット型空気 ジャッキ式	リフトバック	各 2	ホルマトロ HLB21 HLB38 HLB53
2			エア－ホース	各 2	ホルマトロ 5m (黄色・オレンジ)
3				各 2	ホルマトロ 10m (黄色・オレンジ)
4			レギュレータ ー	1	ホルマトロ PRV12
5			開閉ホース	4	ホルマトロ SOH12
6		大型油圧スプレッダー		1 式	WEBER SP50BS SMART-FORCE
7				各 1	スプレッダーアクセサリ ー スプレッダーチップ

				チェーンセット
8		救助用支柱器具	1 式	ホルマトロ オムニショア ベーシ ック油圧セット 型番：OSJ-B
9	切断用器具	大型油圧切断機	1 式	WEBER RSC 190PLUS SMART- FORCE
10			2	カッターアクセサリ インサート付きブレード
11		空気切断機	1 式	國富株式会社 空気工具(300 型)
12	破壊用器具	削岩機	1 式	HILTI(TE 1000-AVR) コード、チゼル、ケース 付き
13		削岩機先端工具	1	HILTI(TE-SX SC 36/5)
14		ハンマドリル	1	HILTI(TE 70-ATC-AVR)
15		ハンマドリル先端工具	各 1	HILTI (TE-YX 35/57) (TE-YX 55/57 2 3/16- 23) (TE-YX SM28 ブルポイ ント) (TE-YX FM28 コールド チゼル)

				(TE-YX SC 長さ 280mm 幅 50mm)	
16	呼吸保護用器具	酸素呼吸器	3	重松製作所(OXY-GEM-11)	
17		酸素呼吸器用ポンベ(予備ポンベ)	2	高圧酸素ポンベ 2.4、 容器取付キット付	
18		送排風機	1	大西電機工業(株) 防爆ママ 100V仕様 型番: BM C	
19				2	スーパーダクティ 300 アース付き 型番: SD-E
20				2	スーパーダクティ収納袋
21		簡易呼吸器	2	Dräger パラート 5550 トレーニング用フード 1 着付き	
22		防塵マスク	5	3M™ 取替え式防じんマスク 6500QL/2091-RL3(ミ ディウム 3個、ラージ 2 個)	
23	隊員保護用器具	耐電衣	3	ヨツギ(YS-121) 大×2、 中×1	
24		耐電ズボン	3	ヨツギ(YS-122) 大×2、 中×1	
25		耐電長靴	3	ヨツギ(YS-111) 26cm×1 27cm×1、28cm×1	
26		特殊ヘルメット	3	(YS-125) 黄色 耐電ヘルメット	

27	その他の救助 用器具	発電機	1	HONDA EU26i
28			1	HONDA EU18i
29		シャックル	各 2	大洋製器 JIS シャックル M 級 SC22 (3.15t) BC30 (5t)
30		不燃シート	2	3m × 3m
31		ファイヤーブランケット	1	YONE 株式会社 CAR PROX
32		資機材ネームシール	各 50	「埼玉県 戸田市消防本部」 地 オレンジ 文字 黒 大 × 50 中 × 50 小 × 50
33				「戸田 R」地 オレンジ 文字 黒大 × 50 中 × 50 小 × 50
34		鋭利物保護カバー	1	WEBER プロテクティブパッド
35		車両事故サポート器具	1	WEBER トラックケージセーフティシステム
36			1	WEBER エアバッグプロテクション
37		丸鋸	1	Milwaukee 150mm チップソーカッター

38			2	150mm チップソーカッター用交換刃 鉄鋼用
39		画像探査機	1	EVIDENT iPLEX G Lite Video Borescope(IV9635GL)
40			1	リチウムイオンバッテリー、充電器
41			1	リジットスリーブセット (6.0mm スコープ用)
42		熱画像直視装置	2	Seek thermal Fire Pro 300

別表6 ロープアクセス資器材及びロープレスキュー資器材

1	ロープアクセス資器材一式	EPA イルフォールレスター	10	ペトル アサップロック
2			10	ペトル アサップソーバーアクセス
3			10	マイクロスイベル
4			10	ペトル カラビナ AMDTL
5		ハンドアッセンダー	10	Edelrid ハンドクルーザー (左手用7 右手用3)
6			10	ペトル カラビナ AMDSL
7		フットテープ	3	ペトル フットテープ
8			7	ペトル ルーピング
9		ランヤード (カウズテール)	1	マーロー ダイナミック 11mm 黒 50m
10			10	ペトル OKSL

11			10	ペツル プログレスア ジャストI 1m
12			10	ペツル カラビナ AMDTL
13		調整型ランヤード	10	ペツル カラビナ ヴ ェルディゴ
14			2	ペツル コネクター用 ポジショニングリング タンガ(10個セット)
15		降下器具	10	ペツル アイディS
16			10	ペツル カラビナ AMDTL
17		調整型アンカー	10	ペツル グリヨン 4 m
18			20	ペツル カラビナ OKTL
19		ナイフ	10	ペツル スパサ
20			10	ペツル カラビナ AMDSL
21		多機能ロープクランプ	10	CT クリック
22			10	クライミングテクノロ ジー カラビナ ピラ ープロ
23		スローウェイト	2	CT FALCON スローバ ッグ 250g(9oz)
24		スローライン	2	Marlow スローライン 1.8mm×61m
25		スローラインキューブ	2	TreePro スローライン キューブ【大】40cm グリーン
26	ロープレス キュー資器材 一式	パワーアッセンダー	1	AWAH Z2-A
27		ロープバック	2	BARHAR 防水バック 45 型番: BH1011
28			4	BARHAR 収納袋

			8	型番 : BH301
29			3	BARHAR 収納袋 15 型番 : BH302 イエロー
30			4	BARHAR 収納袋 25 型番 : BH303 ブルー
31			2	BARHAR 収納袋 35 型番 : BH304 ブラック
32			2	ペツル バケット 30 S001 レッド
33		エッジパッド	4	BARHAR 型番 : BS306-Y
34		エッジローラー	2	BARHAR 型番 : BS109
35		資器材バック	2	BARHAR 四つ折り資器 材バック 型番 : BH2002
36		救助用ロープコントロ ール器具	2	CMC クラッチ
37			2	ペツル マイクロスイ ベル
38			2	ペツル カラビナ OKTL
39		カラビナ	20	ペツル カラビナ OKTL
40		ダブルプーリー	4	ペツル スピン L2
41			4	ペツル カラビナ AMDTL
42		シングルプーリー	10	ペツル スピン L1
43			10	ペツル カラビナ AMDTL
44		ロープクランプ	6	ペツル ベーシック
45		ロープクランプ	2	ペツル レスキューセ ンダー

46		ロープシールド	4	NARUKAWA 50 cm
47		アクセサリコード	1	赤 4 mm 20m
48		アクセサリコード	1	青 4mm 20m
49		オープンスリング	4	Edelrid アンコラプロ 80 cm
50		オープンスリング	4	Edelrid マッチスリング 2m
51		オープンスリング	各 4	Edelrid テックスリ ング 60cm 120cm
52		アンカーストラップ	4	ペツル アンカースト ラップ コネクション バリオ 200cm-400cm
53		自在金具	8	rollercam ROPECAM
54		リギングプレート	4	BARHAR アンカープレート 1 2
55		倍力システム	1	CT アップユーゴー 2 m
56		スィベル	1	CAMP エニグマスィベル
57		エッジ養生	2	Mizo エッジガード チャンネル 内訳(33cm 43cm 各 1 個)

別添図 1

