

# 자전거도 2026년 4월 1일 교통반칙 통고 제도 개시



자전거**NEWS**

스타트업 편

경시청 교통부

※자전거 운전자 (16세 미만인 자를 제외) 가  
저지른 일정한 위반 행위가 교통반칙통고제도  
대상이 됩니다

# 교통범칙 통고 제도란

운전자가 일정한 위반 행위를 저지른 경우 일정 기간 내에 범칙금을 납부하면 형사 재판이나 가정법원의 심판을 받지 않고 사건이 종결되는 제도입니다.

## 자전거 교통위반

- 경고에 따르지 않고 위반을 계속했다
- 차량이나 보행자에게 구체적인 위험을 초래했다
- 교통사고로 이어질 가능성이 있는 위험한 운전 행위

악질성·위험성이 높지 않다

음주운전 등 특히 악질성·위험성이 높다

범칙 고지 (청색 딱지에 의한 단속)

적색 딱지 (교통 딱지)에 의한 단속

지도 경고

예) 일시정지 위반



예) 신호 무시



범칙금 (은행이나 우체국에서 납부할 수 있음)



불납부 (지불하지 않음)

납부 (지불함)

종결

형사 절차

·형사재판  
·가정법원 심판

©くまみね



# 자전거도 2026년 4월 1일 교통범칙 통고 제도 개시



자전거 NEWS  
교통범칙 통고 제도 대상 위반 편

경시청 교통부

경시청 홈페이지  
【자전거 교통 안전】

※자전거 운전자 (16세 미만인 자를 제외)가 저지른  
일정한 위반이 교통범칙 통고 제도 대상입니다



# 청색 딱지에 의해 검거되는 위반 사례

경찰관이 자전거 교통위반을 인지한 경우 기본적으로는 현장에서 지도 경고를 실시합니다. 하지만 그 위반이 교통사고 원인이 될 가능성이 있는 보행자나 다른 차량에 대해 위험성·부편성이 큰 악질적·위험한 위반이 있을 때는 검거합니다.

**신호 무시**

6,000엔

점멸신호를 무시한 경우  
5,000엔

**일시정지 위반**

5,000엔

**우측 통행**

6,000엔

**휴대전화사용 등  
(보유)**

12,000엔

**차단된  
건널목 진입**

7,000엔

**제동장치  
(브레이크) 불량**

5,000엔

※이러한 위반 행위는 일부 예시입니다

자세한 내용은  
여기에서 확인해주세요!

경시청 홈페이지  
【교통반칙통고제도】



@くまみね



중대한 위반※을 저지른 경우 또는  
교통사고를 일으킨 경우는 형사 절차  
(적색 딱지)로 검거됩니다

※ 음주운전, 술기운운전, 보복운전  
휴대전화 사용 등(교통의 위험 초래)

**더 나아가!**

신호 무시 등 16종 교통위반으로 3년 이내에 2번 이상 반복해서  
검거되거나 교통사고를 일으켰을 경우는 도도부현 공안위원회로부터  
“자전거 운전자 강습” 수강 명령을 받게 됩니다

街とともに。人とともに。  
FOR MORE COMMUNICATION

警視庁

警視庁交通部  
特設サイト

交通事故を防ぐ、簡単だけど、効果のある方法が満載!

TOKYO SAFETY ACTION

<https://www.safetyaction.tokyo/>



# 자전거도 2026년 4월 1일 교통반칙통고제도 개시



자전거NEWS  
교통반칙통고제도Q&A 편

경시청 교통부

경시청홈페이지  
【자전거 교통안전】

※자전거 운전자 (16세 미만인 자를 제외) 가 저지른  
일정한 위반 행위가 교통반칙통고제도 대상이 됩니다





# Q&A 교통범칙 통고 제도 편

**Q1** 4월1일에 뭐가 변경되나요?

**A** 자전거 운전자가 교통 위반을 저지른 후의 **절차가 변경되어** 교통범칙 통고 제도(즉 청색 딱지 제도)가 도입됩니다. 자전거에 관한 교통 **규칙은 변경되지 않습니다.**

**Q2** 교통범칙 통고 제도란?

**A** 운전자가 범칙행위를 저지른 경우 일정 기간 내에 범칙금을 납부하면 형사 절차에 이행되지 않고 형사재판이나 가정법원의 **심판을 받지 않고 사건이 종결된다**는 제도입니다. 즉 청색 딱지제도라고도 불리고 전과도 남지 않습니다.

**Q3** 몇살부터 대상이 돼나요?

**A** 교통범칙 통고 제도는 **16세 이상**이 대상입니다.

**Q4** 청색 딱지란?

**A** 범칙 행위의 사실 요지 등이 기재되는 **위반자에게 교부되는 청색 용지**를 말합니다. 정식 명칭은“교통범칙고지서”라고 합니다.

**Q5** 범칙 행위란?

**A** 신호 무시 등의 위반 행위를 **경찰관이 실제로 보고 명백하게 위반 행위를 했다고 판단할 수 있는 행위를** 말합니다.

**Q6** 단속을 받은 후 어떻게 해야 하나요?

**A** 경찰관이 교통범칙 고지서와 납부서를 교부합니다. 은행이나 우체국 창구에 납부서를 지참해서 **범칙금을 납부하면 절차가 종료** 됩니다.

**Q7** 범칙금을 납부하지 않으면 어떻게 되나요?

**A** 범칙금 **납부는 임의**입니다. 납부하지 않는 경우는 형사재판 등의 형사 절차가 진행됩니다.

**Q8** 왜 교통범칙 통고 제도가 도입되나요?

**A** 자전거와 관련된 사고가 계속 발생하고 있고 자전거 규칙, 매너 위반도 큰 사회 문제로 되어 있습니다. 자전거의 안전 이용을 촉구하고 교통사고를 감소시키기 위해 자전거 교통위반에 대한 지도 단속을 강화하고 있으며 이를 신속한 처리를 통해 실효성이 있는 책임 추궁이 가능하게 하고 **자전거가 관여하는 사고를 억제하기 위해** 도입됩니다.

**Q9** 운전면허를 소지하고 있습니다. 점수는 어떻게 될까요?

**A** 운전면허에 **행정 점수는 붙지 않습니다.** 음주 운전 등 특별히 악질·위험한 위반 행위를 한 경우는 운전면허의 효력이 정지될 수 있습니다.

**Q10** 교통위반을 반복하면 어떻게 되나요?

**A** 청색 딱지 교통 위반과는 별도로 **자전거 운전자 강습을 수강**하셔야 합니다. (14세 이상이 대상) 3년 이내에 법률로 정해진 위반을 2번 이상 반복하면 강습을 받게 됩니다. 도도부현 공안 위원회가 수강을 명했을 때는 꼭 수강하셔야 합니다.



**자세한 내용**

경시청 홈페이지  
【교통범칙 통고 제도】

©くまみね



街とともに。人とともに。  
FOR MORE COMMUNICATION

警視庁

警視庁交通部  
特設サイト

交通事故を防ぐ、簡単だけど、効果のある方法が満載!

TOKYO SAFETY ACTION

<https://www.safetyaction.tokyo/>

