

# 戸田市 施策評価シート

|     |             |       |       |       |  |  |
|-----|-------------|-------|-------|-------|--|--|
| 作成日 | 令和 7年 6月18日 | 作成部局名 | 都市整備部 | 担当部局名 |  |  |
|-----|-------------|-------|-------|-------|--|--|

## 1. 施策の位置づけ <PLAN>

|       |  |     |       |  |
|-------|--|-----|-------|--|
| 基本目標  | 05 快適に過ごせる生活基盤が整備されたまち                               | 担当課 | 都市交通課 |  |
|       |  | 担当課 |       |  |
|       |  | 担当課 |       |  |
| 施策    | 24 公共交通が利用しやすい環境の整備・推進                               | 関係課 |       |  |
|       |  | 関係課 |       |  |
|       |  | 関係課 |       |  |
| 施策の目的 | 市内外を結ぶ公共交通の利便性を高め、市民の誰もが公共交通機関を利用して、快適に移動できる環境を整えます。 |     |       |  |

## 2. 施策の主な取り組み <DO>

|      |              |
|------|--------------|
| 取り組み | 交通対策事務費      |
| 取り組み | コミュニティバス運行事業 |
| 取り組み | 自転車駐車場管理事業   |
| 取り組み |              |
| 取り組み |              |
| 取り組み |              |
| 取り組み |              |

## 3. 施策の指標における成果（主な指標） <CHECK>

| 指標名               | 指標の説明<br>(算定式)                        | 単位 | 目標値     | 達成値     |         |         |         |         |    |
|-------------------|---------------------------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
|                   |                                       |    |         | 当初値     | R3      | R4      | R5      | R6      | R7 |
| tocoバス利用人数        | tocoバスの年間利用者数                         | 人  | 370,000 | 367,996 | 289,715 | 305,333 | 342,008 | 390,649 |    |
| 市内3駅駅前自転車駐車場の満車回数 | 駅前自転車駐車場満車回数(一時利用)<br>(誰もが使用できる状態を維持) | 回  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |
| 公共交通機関の利便性向上の満足度  | 利便性向上に満足している市民の割合<br>(市民意識調査)         | %  | 30      | 28.3    | 31.4    | -       | 43.1    | -       |    |
|                   |                                       |    |         |         |         |         |         |         |    |
|                   |                                       |    |         |         |         |         |         |         |    |
|                   |                                       |    |         |         |         |         |         |         |    |
| その他施策の取組事項に係る成果   |                                       |    |         |         |         |         |         |         |    |

## 4. 施策の展開 <ACTION>

|    |   |     |   |
|----|---|-----|---|
| 課題 | <p>公共交通空白地帯が極力発生しないよう進めてきたが、その結果、路線バスとコミュニティバスの運行系統の競合・運賃格差もあり、路線バス乗車数減少しているため、安定的な公共交通網を持続することが厳しい状況になっている。</p> <p>また、新型コロナの影響により、公共交通の利用者数が減少し、現状コロナ前までの回復が見られない中、公共交通事業者の経営にも大きな影響が生じている。そのような中、通勤・通学、生活の手段として公共交通を維持していかなければならず、公共交通事業者への支援が求められている。</p> <p>加えて、「2024年問題」運転手不足等によるバス路線の廃止や減便等の対策も求められている。</p> | 対応策 | <p>公共交通は市民の移動手段として欠かせないものであることから、利便性の維持・向上に努めるとともに、必要となる支援を継続していく。また、公共交通の利用状況の推移や交通ビッグデータの分析等を踏まえ、市内公共交通網の見直しについて「戸田市地域公共交通協議会」にて検討を進める。</p> <p>公共交通事業者への支援については、利用者数の動向を注視し公共交通事業者と協議しながら、市民への影響を勘案して慎重に対応していく。</p> |
|----|---|-----|---|

