

施策8:地域医療体制の強化

目的:救急医療体制の確保と公的医療機関としての機能強化、さらに、診療機能の充実により、地域医療の整備を進め、市民が安心して医療を受けることができるようにします。

最終成果①:救急医療を含めた地域医療体制が確保された状態

施策指標:紹介・逆紹介患者数

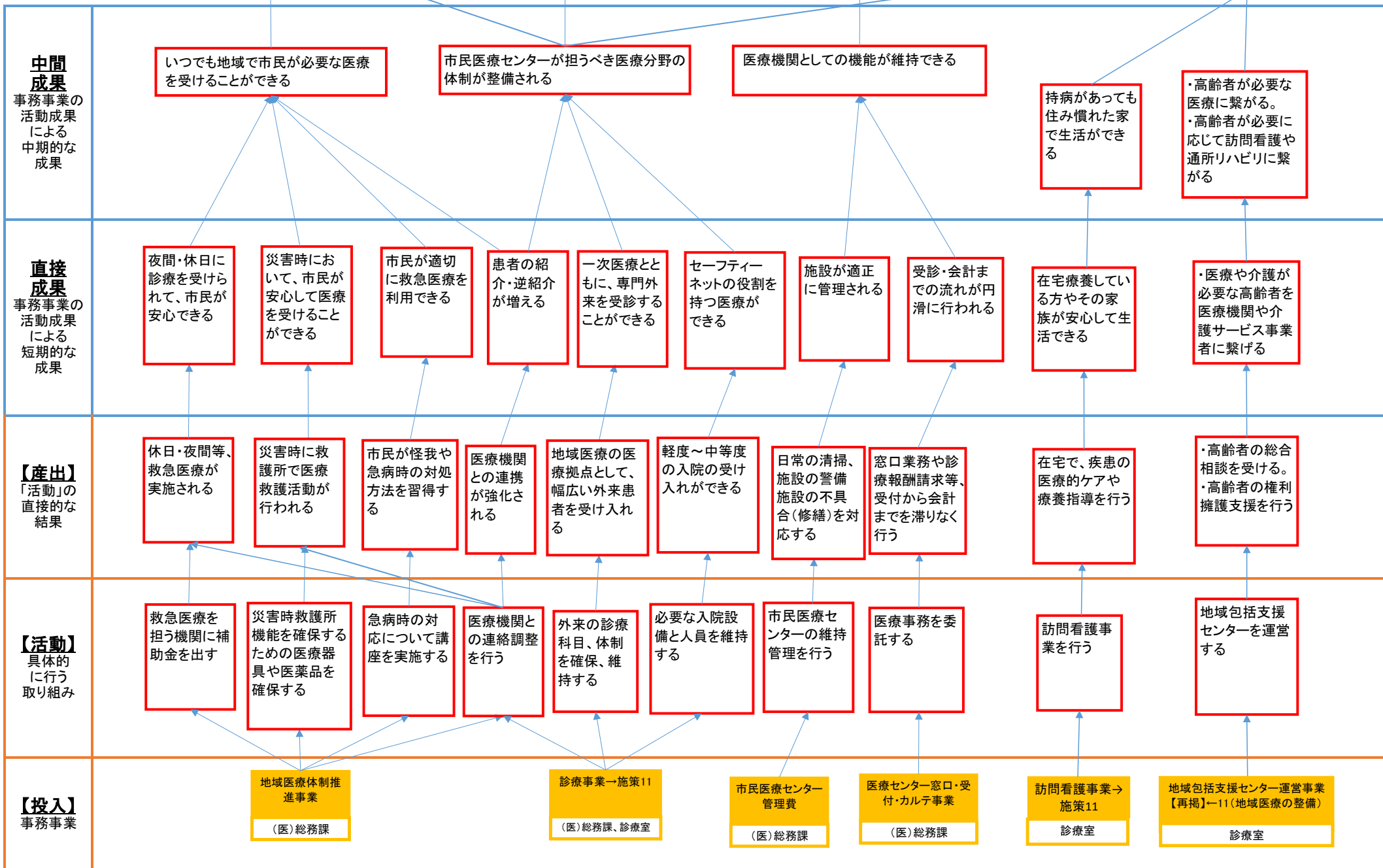
最終成果②:公的医療機関としての機能が強化された状態

施策指標:外来診療枠数

最終成果③:診療機能が充実した状態

施策指標:訪問診療件数

施策指標:訪問看護件数



施策12:国民健康保険・後期高齢者医療・国民年金の円滑な運営

目的:社会保険等に参加していない市民が安心して医療サービスを受けることができるように、埼玉県や埼玉県後期高齢者医療広域連合と連携し、国民健康保険制度及び後期高齢者医療制度の健全な運営や財政安定化に努めるとともに、保健事業により保険加入者の健康の保持増進に努めます。また、国民年金の被保険者が将来老齢基礎年金等を適切に受給できるよう、国民年金に関する身近な窓口としての相談を行います。

最終成果①: 国民健康保険及び後期高齢者医療制度が維持された状態

施策指標: 国民健康保険の法定外繰入金

施策指標: 後期高齢者医療保険料の収納率

最終成果②: 手続き不足がない状態

施策指標: 国民年金の納付率

中間成果

事務事業の活動成果による中期的な成果

直接成果

事務事業の活動成果による短期的な成果

【産出】

「活動」の直接的な結果

【活動】

具体的に行う取り組み

【投入】

事務事業

国保特別会計に係る財政の健全化

後期高齢者医療保険料の上昇抑制

未納者の減少

歳入の増加

歳出の削減

医療費の適正化

制度理解の深まり

国民健康保険税の収納

不適正支出の抑制

病気の早期発見

健康意識の向上

納付及び免除制度等の啓発

国民健康保険税の適正な課税

国民健康保険税の納付促進

保険給付の適正化

健診受診者の勧奨

保健事業の実施による意識啓発

相談体制の構築

賦課費
※予算管理シート
保険年金課

徴収費
収納推進課

一般管理費
※予算管理シート
保険年金課

特定健康診査・特定保健指導事業費→施策9
保険年金課

保健衛生普及費
保険年金課

後期高齢者医療保健事業
保険年金課

国民年金諸届受付事業
保険年金課

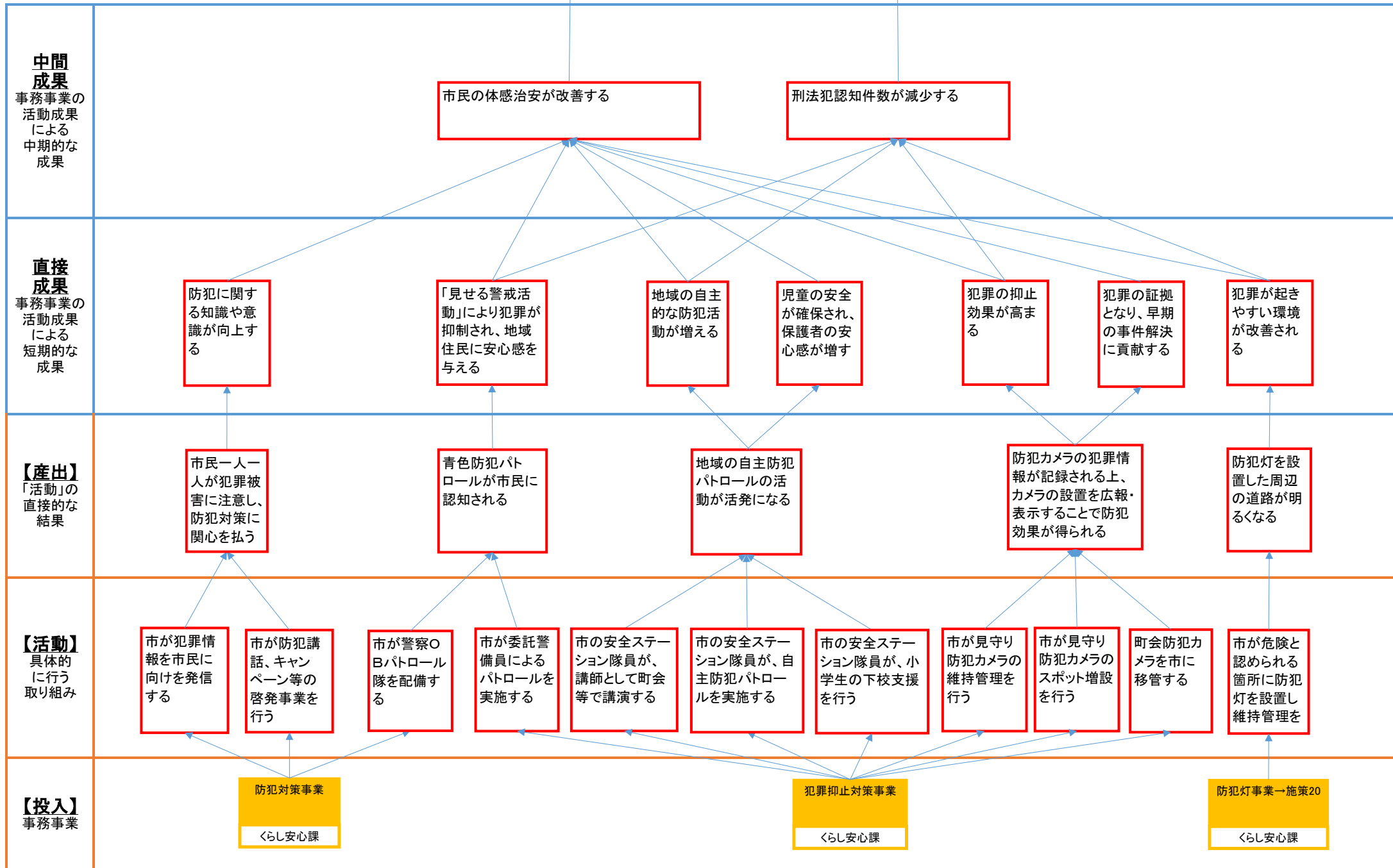
施策17:防犯体制の強化

目的:市民の誰もが安全で安心して暮らせるよう、地域と連携した防犯対策を推進するとともに、防犯体制の強化を図ります。

最終成果:まちの治安が保たれ、犯罪のない地域社会が実現した状態

施策指標:防犯対策が充実していると感じている割合

施策指標:犯罪発生率



施策20:安全な道路環境の整備・ 目的:市民が安全に生活を送ることができるように、暮らしの基盤となる道路の整備を行うとともに、交通安全意識の普及啓発を行うことで、誰もが安心して通行できる道路環境の実現を目指す。

最終成果①:市民の交通意識が醸成され、交通事故が発生しにくい状態

施策指標:交通事故発生総件数

最終成果②:全ての道路利用者が安全に利用できる道路が整備された状態

施策指標:道路損傷による事故発生件数

施策指標:周りの道路の安全性がよいと感じている市民の割合(市民意識調査)

中間成果
事務事業の活動成果による中期的な成果

ソフト面の整備による道路通行環境の向上が図られる

ハード面の整備による道路通行環境の向上が図られる

交通ルールが遵守されることにより安全で快適に道路を通行することが期待される

昼夜問わず、安心して道路を通行できる

安全安心な道路環境の維持が期待される

大規模工事や修繕による交通規制が少なくなり、円滑な道路通行が期待される

直接成果
事務事業の活動成果による短期的な成果

交通ルールを順守する人が増える

駅前等の公共の場所における歩行の安全性や快適性が向上する

道路を通行する際の遵守事項の周知が図られる

車両と歩行者、自転車との事故を抑制し、交通の安全性・快適性が向上する

歩行空間の安全性・快適性や自転車通行空間の走行率が向上する

道路の夜間における視認性が向上する

道路構造を保全し、安全かつ円滑な交通が確保される

予防保全により長寿命化が図られる

【産出】
「活動」の直接的な結果

各々が交通ルールを守り正しく運転するようになる

警告、撤去の実施により、駅前等における自転車の放置が抑制され、放置自転車が減少する

通行者への注意喚起を促す

車両が夜間走行する際の視認性を高める

歩道の通行空間が拡充される

歩行者、自転車、自動車それぞれの道路空間が確保される

防犯灯を設置した周辺の道路が明るくなる

法に適合した道路構造の保全や交通の安全が確保される

通行の支障となる要因が除去される

道路施設等について、予防保全的又は事後保全的に補修する

【活動】
具体的に行う取り組み

交通安全教育を行う

交通安全意識が高まる啓発を行う

駅前等に撤去作業員を配置し、自転車の放置防止に向けた啓発や指導等を行う

交通安全施設の整備や路面標示の補修を行う

道路照明灯(LED灯)の整備を行う

歩道改良を行う

自転車レーンを整備する

道路拡幅に必要な物件補償を行う

防犯灯の整備を行う

道路占用許可や道路工事施行承認等を行う

剪定・除草・清掃を行う

巡回・定期点検・通報により、補修が必要な箇所を発見する

効果的な修繕方法を検討する

【投入】
事務事業

交通安全普及啓発事業
都市交通課

放置自転車対策事業→施策24
都市交通課

交通安全施設整備事業
道路管理課

道路整備事業
まちづくり区画整理室

都市計画道路前谷馬場線整備事業→施策21
まちづくり区画整理室

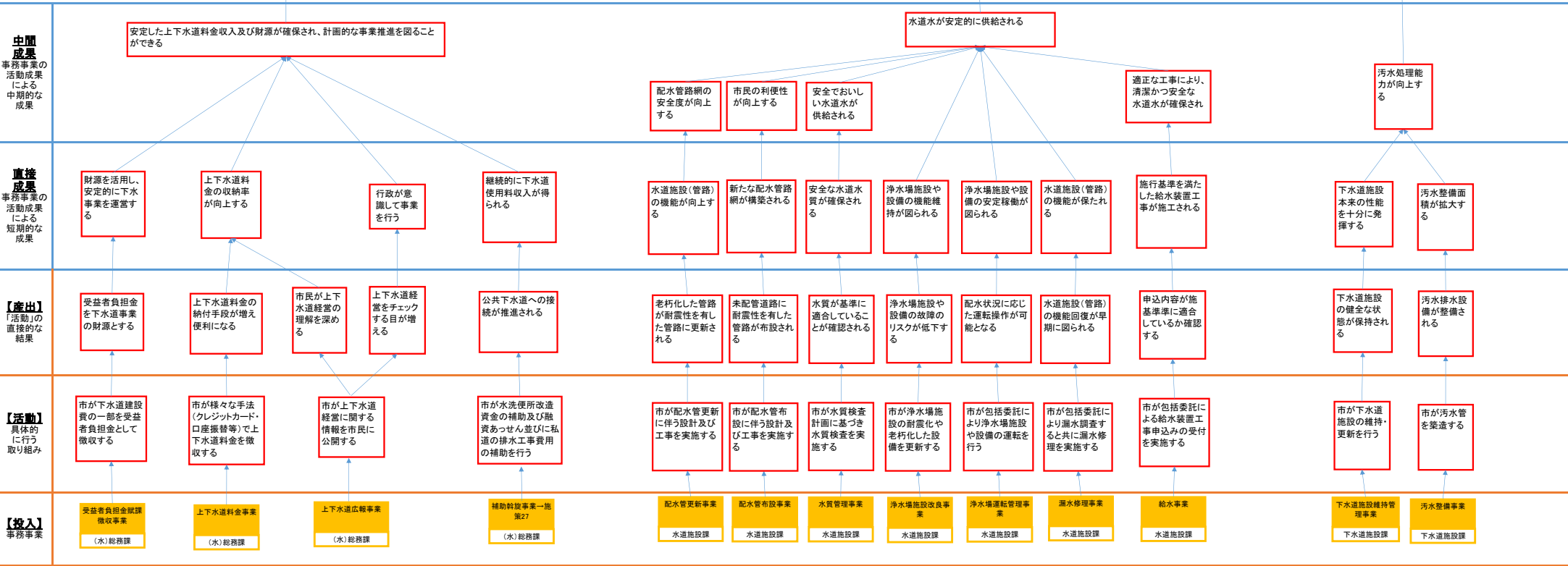
防犯灯事業【再掲】→17(道路の安全)
くらし安心課

道路維持管理費→施策19.25
道路管理課

道路補修事業
道路管理課

施策23:上下水道事業の効率的な運営・施設の充 目的:健全かつ効率的な上下水道事業運営を図るとともに、市民が安心して上下水道を利用できるよう、安定した水の供給と公共下水道を普及させます。

最終成果①: 安定的な収益と事業に必要な財源を確保し、適正に活用して事業が行われた状態	最終成果②: 災害にも強く、市民がいつでも安心して水道水が利用できる状態	最終成果③: 汚水処理が最適化された状態
施策指標: 水道料金回収率	施策指標: 基幹管路の耐震化率	施策指標: 汚水整備率



施策28:環境衛生の充実

目的:ごみのないきれいなまち並みを維持するなど、快適で衛生的な生活環境の充実を図ります。

最終成果:衛生的に暮らせる環境となる状態

施策指標:530運動によるごみの回収量

施策指標:ごみの排出量

施策指標:不法投棄件数

