

○アンケートへのご協力をお願い！！

アンケートについては、平成31年1月下旬ころに、皆様に配布・依頼予定です。結果については、3月開催予定の第5回まちづくり協議会や次号のまちづくりニュース等でお知らせする予定です。

戸田公園駅西口の駅前に相応しい魅力的なまちづくりを進めていくためには、地区住民等の皆さまが思い描く将来像や方向性を「まちづくり構想(案)」として、形にしたいと考えておりますので、より多くのご意見をいただければと考えております。

○第5回まちづくり協議会に向けて

今回のまちづくり協議会では、上記のアンケート結果も踏まえて、地区の将来像となるまちづくり構想案の取りまとめに向けて、話し合います。

協議会に参加してみませんか？

地区の皆さまの意見を今後のまちづくりへ十分に反映させるため、多くの方にご参加いただきたいと考えています。

本地区の取組みに関心のある地区内にお住まいの方、事業者の方、土地や建物をお持ちの方には、下記の【協議会事務局】まで、ご連絡ください。

なお、お電話のほか、FAX、Eメール、郵送など、なんでも結構です。

お申込みの際は、「住所」、「氏名」、「電話番号」の記載が必要となります。

※個人情報厳正に管理し、当地区のまちづくりに関すること以外利用は致しません。

戸田公園駅西口駅前地区のまちづくりや、ニュースに関するご意見やご質問などがございましたら、お気軽に下記までお問合せください。

【協議会事務局】

戸田市 都市整備部 まちづくり推進課 市街地整備担当 岡安・末永
〒335-8588 戸田市上戸田一丁目18番1号
電話：048-441-1800(内線268)
メールアドレス：matidukuri@city.toda.saitama.jp
FAX：048-433-2200

ちょっと一息 4th

わたしたちが話し合いに参加しています!!



会計監事
(地区内事業者・住民)
浜野 芳孝



①まちづくりの意気込み
1964年東京オリンピックで全世界に知られた戸田ポートコースを大いにアピールし、活気ある駅前にしたいですね。

②趣味・特技
骨董収集、DIY、ガーデニング
三味線、裏千家茶道教授

③座右の銘
白珪尚可磨
(はっけい なお みがくべし)



第10号

平成31年1月発行

戸田公園駅西口駅前地区

まちづくりニュース

<発行元>戸田公園駅西口駅前地区まちづくり協議会



第4回まちづくり協議会を開催しました！！

戸田公園駅西口駅前地区では、平成30年9月より「戸田公園駅西口駅前地区まちづくり協議会」において、地区のまちづくり構想やまちのルールについて検討を行っております。

第4回まちづくり協議会では、これまでの第1回～第3回協議会で検討してきた内容について確認を行った後、まだ検討できていない3点(①健康づくり、②快適な交通環境、③拠点性の強化とシンボルの活用)について、話し合いました。また、1月に実施予定のアンケート(案)の内容についても確認を行いました。

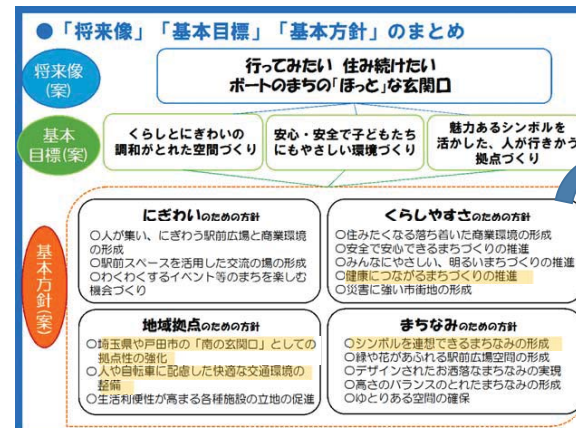
○第4回まちづくり協議会の概要

- 開催日時 平成30年12月18日(火)
午後7時から8時半まで
- 開催場所 あいパル(上戸田地域交流センター)
- 参加者 8名
- 内容 1. 第3回協議会内容のおさらい
2. ワークショップ
～まちの将来像となるまちづくり構想を具体的に考えよう!～
3. アンケートの実施について



写真、第4回協議会の様子

○ワークショップの内容



まだ検討できていない部分として…

- ①健康づくりについて
- ②快適な交通環境について
- ③拠点性の強化とシンボルの活用について

第4回まちづくり協議会では、上図の基本方針(案)の内、第1回～第3回協議会で、まだ具体的なイメージが検討できていない上記の①～③について、話し合いました。

① 健康づくりについて

戸田市では、市民の健康な心と体づくりを目指して、「戸田市ウォーキング&ランニングマップ」を作成し、5つのウォーキングコースと2つのランニングコースの計7つを設定していることなどについて紹介し、その活用を提案しました。



健康づくりの一環として、ウォーキングやランニングはいかがですか？

| | |
|-----------------------------------|----|
| 1 既にウォーキングやランニングに取り組んでいる。 | 3人 |
| 2 今後ウォーキング&ランニングマップを活用してみたい。 | 1人 |
| 3 既にウォーキングやランニング以外の健康づくりに取り組んでいる。 | 3人 |

【出されたご意見】

- ・非常に良いマップだが認知度が低い。情報発信が足りていないと思う。
- ・コース名や経路や距離などの案内表示をしてもらいたい。
- ・道路に距離表示があるなど、利用しやすく整備されていれば、利用者が増えると思う。

② 快適な交通環境について

快適な交通環境を創出するための工夫として、自転車通行空間の確保、バリアフリーの連続性の確保、シェアサイクルの事例等について紹介しました。



快適な交通環境として、今後の戸田公園駅西口駅前地区に重要・必要であると感じたものはどれですか？

| | | |
|---------------------------------------|----|----|
| 1 自転車が安全に通行できるよう、自転車通行空間の確保に努める。 | 0人 | 1人 |
| 2 高齢者や障害者にも配慮し、バリアフリーの連続性の確保に努める。 | 5人 | |
| 3 ポートコースが身近になるよう、シェアサイクルの普及や利用促進に努める。 | 1人 | |

【出されたご意見】

- ・シェアサイクルは実際にどれくらい利用されているのか。
⇒戸田公園駅西口のセブンイレブンで5台中4台、同じく平和不動産で4台中3台が利用されていました。登録すれば、借りた場所以外でも返却が可能なので、色々な使い方ができると思います。
- ・自転車が走る空間を確保することで、歩行者も自転車も安全になると思う。
- ・高齢者や障害者だけでなく、小さな子どもにも配慮したバリアフリーが必要である。

③ 拠点性の強化とシンボルの活用について

戸田公園駅西口駅前地区のまちづくりの方向性について、第2次戸田市都市マスタープランにおける「～人と環境にやさしい公園都市のゲートとなる『うるおいのある中心拠点』～」の位置づけについて説明し、本地区における今後の緑の工夫に関する事例等を紹介しました。

また、ポートのまちの認知度を向上させる工夫として、既にポートのまちをイメージできるようなモニュメントや街灯、戸田ポートコース周辺の案内サインを紹介しました。



うるおいのある中心拠点を目標として、新築や建て替えに合わせた緑化を進めることについて、どのように考えますか？

| | |
|--|----|
| 1 敷地全体に、緑や花がたくさんあると良い。 | 3人 |
| 2 道路に面したところに、緑や花があると良い。 | 2人 |
| 3 道路から見えるところに、安らぎを感じられるような緑や花が少しでもあれば良い。 | 2人 |

駅前周辺におけるシンボルを活用したポートのまちの認知度を向上していく工夫について、どのように考えますか？

| | |
|-----------------------------|----|
| 1 新しいモニュメントを導入すべき。 | 1人 |
| 2 ポートに関するものや情報をたくさん置いた方が良い。 | 2人 |
| 3 もっとポート場への誘導方法を考えた方が良い。 | 5人 |

【出されたご意見】

- ・シンボルとしてポートに関する駅前のモニュメントや街灯などについて知っている人がほとんどいない。まず、情報発信して知ってもらうことが重要である。
- ・一般の方にとっては、駅からポートコースまでの行き方がサインも含めて分かりづらい。ポートコースまで誘導する方法については、さらに工夫が必要である。

○アンケートの実施について

平成31年1月下旬ころに予定しているアンケート(案)の内容について確認を行い、ご意見を頂きました。

【出されたご意見】

- ・アンケート対象は何件か？
⇒地区内の土地・建物所有者、事業者、住民あわせて約160件です。
- ・皆さんに答えてもらいやすいようにすることが重要であると思う。

