

会議録

会議の名称	令和5年度第1回戸田市バリアフリー基本構想推進協議会
開催日時	令和5年6月29日(木) 10時~11時20分
開催場所	戸田市文化会館 304 会議室
会長氏名	久保田 尚 (埼玉大学大学院 教授)
出席者氏名	菅原 麻衣子 (副会長)、猫本 力 (代理:金子 秀夫)、内海 靖美、永住 晶子、矢島 稔充、飯田 直子、中目 尚之、小山 一美、中洲 啓太 (代理:木住野 誠)、後閑 浩幸 (代理:横田 昭人)、小高 巖 (代理:小山 淳)、渡邊 大輔、久武 雅人、藤田 茂 (代理:山中 隆)、舩津 宗和 (代理:角山 勇樹)、吉野 博司、山上 睦只 (代理:山下 裕史)、五條 宏 (代理:矢ヶ崎 富士夫)、香林 勉、櫻井 聡、秋元 幸子、早川 昌彦、川和田 亨
欠席者氏名	石原 純子、秋元 淑子、横田 秀子
説明のため出席した者	無し
事務局	都市整備部 山碓次長兼課長 都市計画課 宇田主幹、堀江主任、笠原技師、茂原主事、早間主事補
進行概要	1 開会 2 挨拶 3 委員及び事務局紹介 4 議題 (1) 特定事業計画の進捗管理について (2) バリアフリー情報 (いいとだマップ) の活用促進について 5 報告 埼玉県思いやり駐車場制度について
会議の結果及び経過	別紙のとおり
配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・ 次第 ・ 委員名簿 ・ 協議会要綱 ・ 資料1: 特定事業計画の進捗管理について ・ 資料2: バリアフリー情報 (いいとだマップ) の活用促進について ・ 参考資料1: 前期・継続・順次の特定事業計画一覧表 ・ 参考資料2: 埼玉県思いやり駐車場制度について

発言者	議題・発言内容・決定事項
事務局	1 <u>開会</u>
会長	2 <u>会長挨拶</u>
会長	3 <u>議題</u>
事務局	議題(1) 特定事業計画の進捗管理について、事務局より説明願います。
事務局	(内容説明 資料1・参考資料1)
会長	それでは、事務局から説明のありました(1) 特定事業計画の進捗管理について、ご意見、質疑等がございましたら挙手をお願いします。
【発言内容】	
永員	誘導用ブロックの配置や形等が適当であるか、誘導用ブロックの設置については当事者にも確認をいただいた方が良いのではないのでしょうか。
事務局	市では、誘導用ブロックの設置にあたり、国土交通省からの通知や各種ガイドライン、条例等に従って設置しております。
	現時点で破損、設置状況が悪い状況のものについては、各担当にて選定し、改修を行う予定です。
	今後、誘導用ブロックの設置方法の誤りや破損等を確認した場合は、担当課まで連絡をいただければと思います。
	また、誘導用ブロックについては、工事実施課でも設置する場合がありますため、いただいたご意見も踏まえ、関係部署へ事務局から周知を行っていきます。
委員	戸田市バリアフリー基本構想に基づく特定事業において、LGBTQ の内容について推進していくのでしょうか。Q (クエスチョニング) の内容も含めた方が良いのではないのでしょうか。

事務局	<p>(戸田市バリアフリー基本構想の 28 ページを参照に説明)</p> <p>基本構想に定めた配慮事項の中で、「性的マイノリティ」いわゆる LGBTQ の内容については、男女共有トイレの導入について検討していくと定めております。</p> <p>配慮事項として定めているのは、建築物特定事業と都市公園特定事業となっており、建築物特定事業については、男女共用トイレは既に設置されております。</p> <p>令和 7 年度の見直しの際に、男女共用トイレ以外の項目の追加が必要かどうか、各種ガイドライン等を確認しながら検討していければと思います。また、見直しの際に新しい事業者を追加することが想定されるため、新たな特定事業計画の中に含めていく必要があるかについても、検討していければと思います。</p>
委員	<p>①障がいのある知人から、障がい者用の suica が使いづらいという話を伺いました。障がい者用と介助者用の suica は同時の申し込みが必須であり、介助者の方は 1 人のみの登録となっています。同時かつ同一行程で乗車する場合のみ使用が可能となっているため、その都度介助者が違う場合や、障がい者ご本人が 1 人で外出する際に使えない状況です。</p> <p>②戸田公園駅をよく利用するのですが、聴覚障がい者の方が駅員さんと呼べる呼び鈴を設置していただきたいです。</p> <p>③音声付案内の券売機が聴覚障がい者にとっては少し使いづらいと感じています。音声で案内され、小窓から職員の方が顔を出して対応していただけますが、筆談が少し困難な状況となっています。</p>
委員	<p>いただいたご意見につきましては、社内で確認し、事務局宛に回答します。</p>
委員	<p>特に高齢者が利用する場合において、今まではみどりの窓口があり、筆談や切符の購入が出来ていましたが、現在はみどりの窓口がなくなっているため、代わりに設置された機械を使用することが大変難しい状況です。</p> <p>呼び鈴については、同じ聴覚障がい者の方々の意見をいただき、以前、駅員を呼ぶ呼び鈴が欲しいという要望を伝えてきたものの、無いままで</p>

<p>委員</p>	<p>あったので、こちらの場で意見させていただきました。</p> <p>戸田市の3大事業の1つで、各駅のまちなかウォークブル推進事業といった、都市景観を含めて都市計画の中で駅前をいかに住みやすいまちにしていくかの構想を市全体でなされているかと思えます。道路を利用する方々の安全面において、歩行者の方々の安全を確保するために縁石や歩道の高さについて今時の基準で設計をなされるかと思えます。</p> <p>戸田市の場合、地盤が低い都市構造になっているため、内水被害が最近の台風でも出ているかと思えますが、道路の排水機能については、国や県の指導によって異なるのでしょうか。</p>
<p>委員</p>	<p>基本的に道路の排水は、道路面に降った雨を排水させる機能をもたせることを前提としております。そのため、民地からの排水や別の場所から溢れてきた水について機能を確保しているわけではなく、そのような排水については、県の河川や市が管理する排水路にて機能を持たせていると考えております。道路は、路面に降った雨を安全に排水することを考えて施設整備を行っているため、ある程度分担という形となり、それぞれで整備を続けていく必要があると考えております。</p>
<p>委員</p>	<p>資料1の3ページ目の全体事業着手率については、前倒し事業の進捗が含まれている着手率であるとの理解でよろしいでしょうか。</p>
<p>事務局</p>	<p>前倒し事業が含まれている着手率となっております。</p>
<p>副会長</p>	<p>資料1の6ページについて、建築物特定事業の完了事業におけるベビーチェアが設置された写真の中で、ベビーチェア横の入口扉に鍵があり、子どもの手が届きやすいことからガチャガチャとすることで開けられてしまう恐れがあります。国のガイドラインにはそのような内容も示されておりますが、よくある対策としては、鍵を通常的位置と子どもの手が届かない高い位置の二段構えで設置するというような工夫が見られます。整備に取り組んでいただくのは良いことですが、それによって実際にどんなことが生じるかについて考える必要があると思えます。</p> <p>例えば、筆談用具や耳マークについても、ただ設置するだけではなく、</p>

	<p>設置した後にしっかりと対応してくださるか、そこまでの取組みが必要であると思います。1つ1つ全部確認していくことは難しいとは思いますが、市民の方々と実際整備された場所へ行くことにより、使い勝手や改善が必要である部分が出てくるかと思われます。整備後の確認も今後行っていただければと思います。</p>
会長	<p>他に、ご意見等なければ、(1) 特定事業計画の進捗管理については、以上となります。</p>
	<p>続いて、(2) バリアフリー情報 (いいとだマップ) の活用促進について、事務局より説明願います。</p>
事務局	<p>(内容説明 資料2)</p>
会長	<p>それでは、事務局から説明のありました (2) バリアフリー情報 (いいとだマップ) の活用促進について、ご意見、質疑等がございましたら挙手をお願いします。</p>
【発言内容】	
会長	<p>商店や飲食店等については数を増やす余地がある感じを受けました。来年度の協議会が開催される頃には、マップ上の登録数が増えて賑やかになっていることを期待したいと思います。</p>
会長	<p>ご意見等なければ、(2) バリアフリー情報 (いいとだマップ) の活用促進については、以上となります。</p>
	<p>続いて、次第5「報告」埼玉県思いやり駐車場について、事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p>(内容説明 参考資料2)</p>
会長	<p>折角の機会ですので、何かご質問がございましたら承ります。</p>

【発言内容】	
委員	<p>商業施設あるいは戸田市本庁舎に駐車スペースがありますが、健常者の方が建物に近いからとそこに停めてしまい、自分たちが止めようとしたときには既に満車になってしまうことが多々あります。</p> <p>資料にある写真を見ると普通の駐車区画に見えますが、対象となる場所について、もう少し教えていただけますでしょうか。</p>
事務局	<p>思いやり駐車場制度に関しましては、埼玉県を中心に利用証明書を交付することで、障がい者の方が確実に駐車スペースを利用できるように運用していくものとなります。</p> <p>各施設において、今ある駐車スペースをより適正に利用できるようにすることが、この制度の趣旨となっております。</p>
委員	<p>要するに、障がい者用駐車スペースをより適切に停められるようにするために、このカードを作るといことなのですね。</p>
事務局	<p>おっしゃるとおりです。</p>
委員	<p>警察署で申請し、発行されるカードを出して駐車することが出来るもの（駐車禁止除外車両標章）があるのですが、それとはまた別の制度ということですね。</p>
事務局	<p>はい。思いやり駐車場制度は施設内の駐車場が対象となります。</p>
委員	<p>利用できるのは埼玉県だけでしょうか。</p>
事務局	<p>現時点では埼玉県のみとなります。令和5年11月1日から運用が開始されるということでございます。（今後、県外の自治体と相互利用協定を締結する予定。）</p>
会長	<p>その他ご意見等ございますでしょうか。</p> <p>それでは、以上で報告事項を終わりたいと思います。</p> <p>全体を通して他にご発言等何かございませんか。</p>

副会長	<p>バリアフリー情報について、その内容によってはあまり役に立たない場合や、このような整備を行ったと掲示されていても自分の場合は使えないといったこともあると思います。非常に難しい観点ですが、委員の皆様からも、こういう情報の載せ方をしてほしい、こうしたほうが分かりやすい、この情報がほしい、といった声を挙げていただくことが大事だと思います。提供側は、想像や過去の経験の中で、最低限の情報の掲載で良いかと考えて終えてしまうこともあるため、現在掲載されているいいとだマップに限らず、このような情報が示されるとその場所へ行きやすいという意見はぜひ挙げていただきたいです。バリアフリー情報の質、有用性につながると思います。</p> <p>また、特定事業の進捗をしっかりと見ていくことが、この推進協議会の一番のメインだと思いますが、基本構想には載りきれていない内容もたくさんあるかと思っています。今すぐ新しく載せられるものではないですが、時代の流れも変わってきますので、見直しの時にプラスアルファでニーズの部分、課題の部分載せていくために、協議会で準備、議論を重ねていくことが重要だと思います。</p> <p>その点において、基本構想の上位計画にあたる戸田市移動等円滑化促進方針に学校や避難所のバリアフリーの課題についても定義されていますが、基本構想ではそこまで具体的に記載されておりません。</p> <p>基本構想に記載されていない内容についても、戸田市のバリアフリー全体の課題の中で、プラスアルファで議論を重ねることで、見直しの際に動きやすくなると思うので、バリアフリーに関する様々な観点でのご意見を各委員の方からもいただきたいと思います。</p>
会長	<p>以上をもって本日の議題・報告事項はすべて終了しました。それでは、進行を事務局に戻します。</p>
事務局	<p><u>○事務連絡</u></p> <p style="text-align: right;">以上</p>